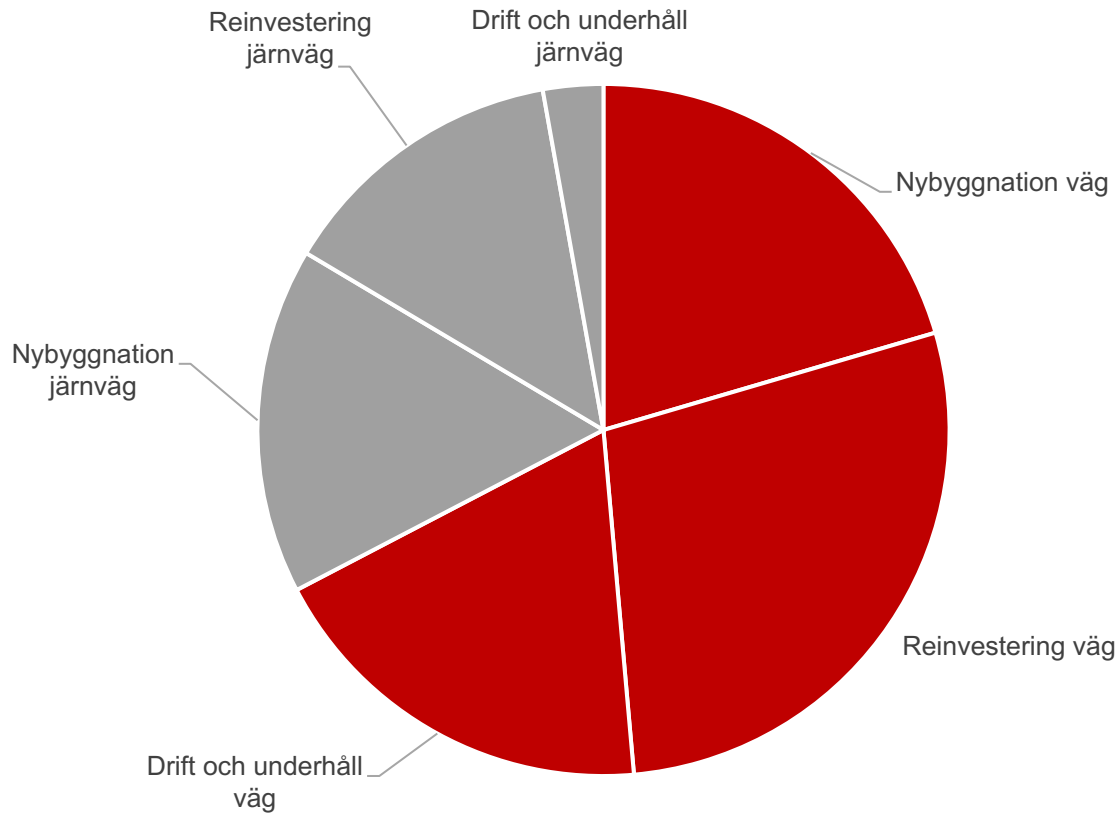


Trafikverkets klimatarbete

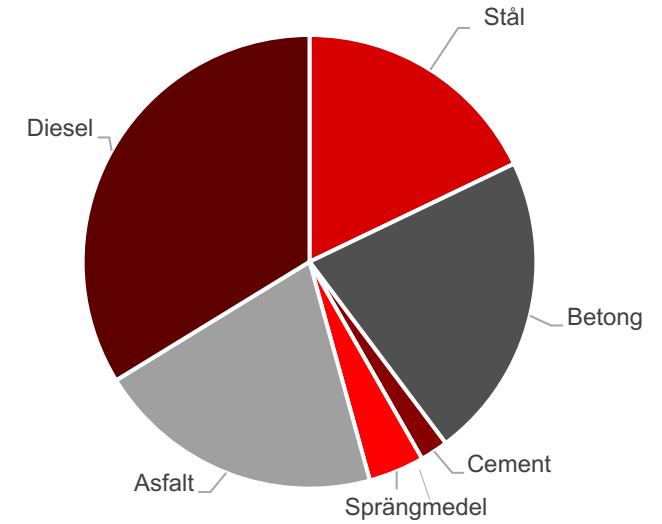
Målsättning, nuläge och utmaningar

Sebastian Arneland
Miljöspecialist, Trafikverket

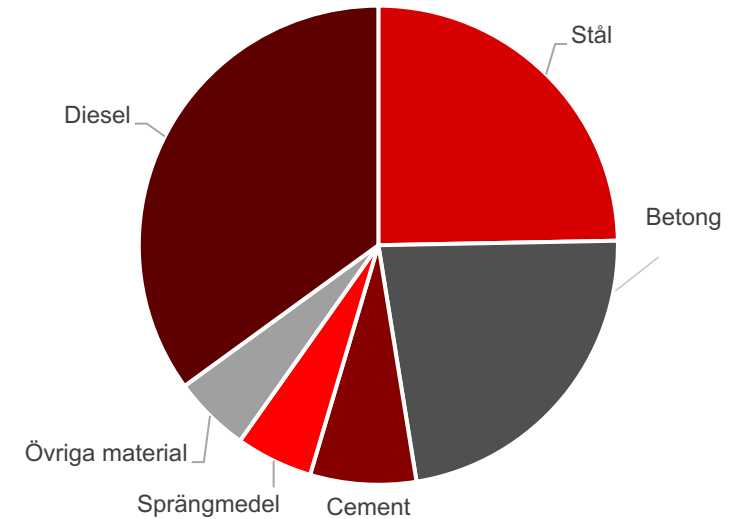
Klimatbelastning från byggande av infrastruktur (bas 2015)



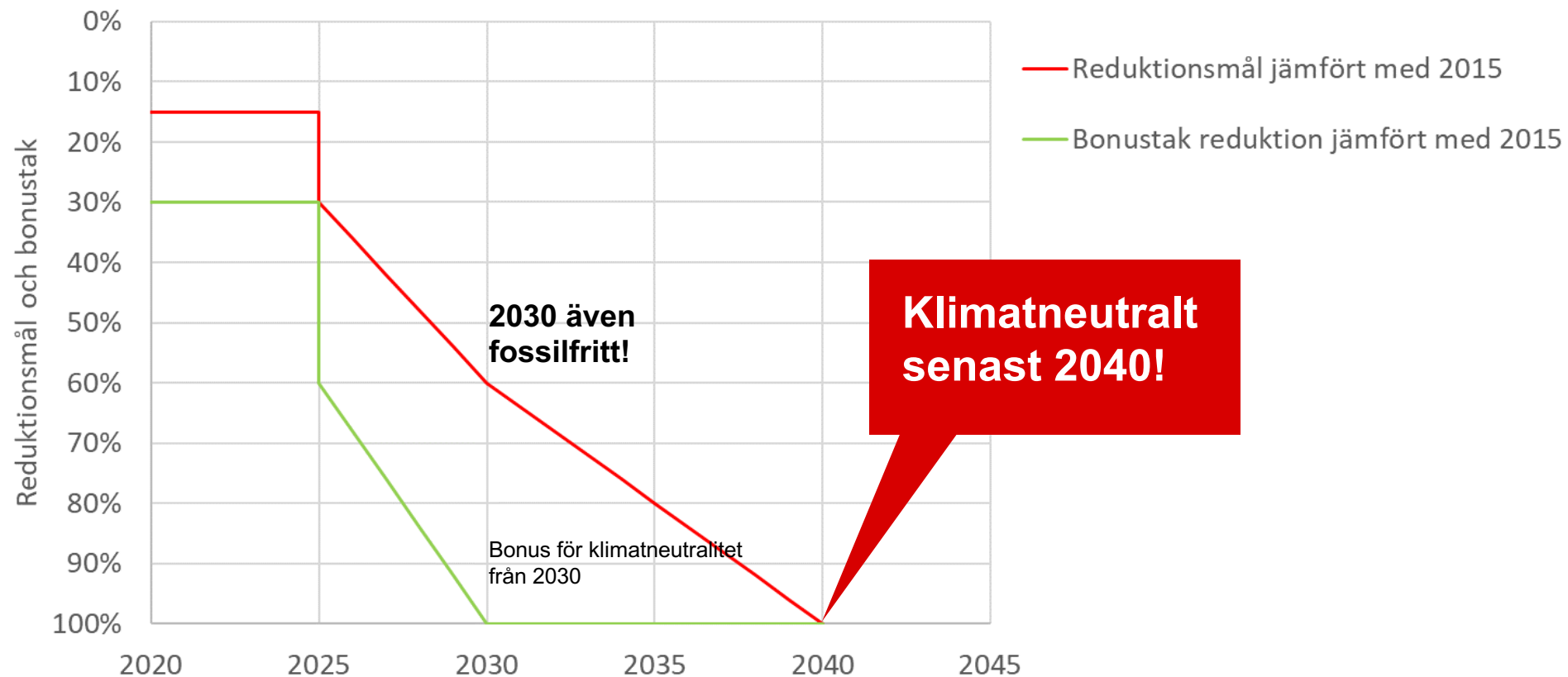
Fördelning klimatpåverkan statlig väg



Fördelning klimatpåverkan statlig järnväg

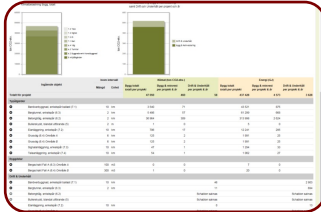


Vägen mot klimatneutralitet



Från mål till krav

Uppföljningsnivå



Reduktion baserad på CO₂e-kalkyl

- Projekt > 50 milj. SEK
- Reduktionskrav i procent i linje med klimatmålen
- Baseline uppdateras stegvis i projektets faser
- Alternativ: "baklängesräkning"

Klimatdeklaration i
verktyget
Klimatkalkyl

Standarder
och tekniska
krav



Material och produkter – max kg CO₂e/ton eller m³

- Asfalt (ca 10 massatyper), betong, armeringsstål
- Järnvägsprodukter tillhandahållna av Trafikverket; järnvägssliiper, räler, växlar etc.
- Stålprodukter; räcken, pålar, spont etc. – endast redovisningskrav, EPD

Miljövaru-
deklaration, EPD
(eller undantag)



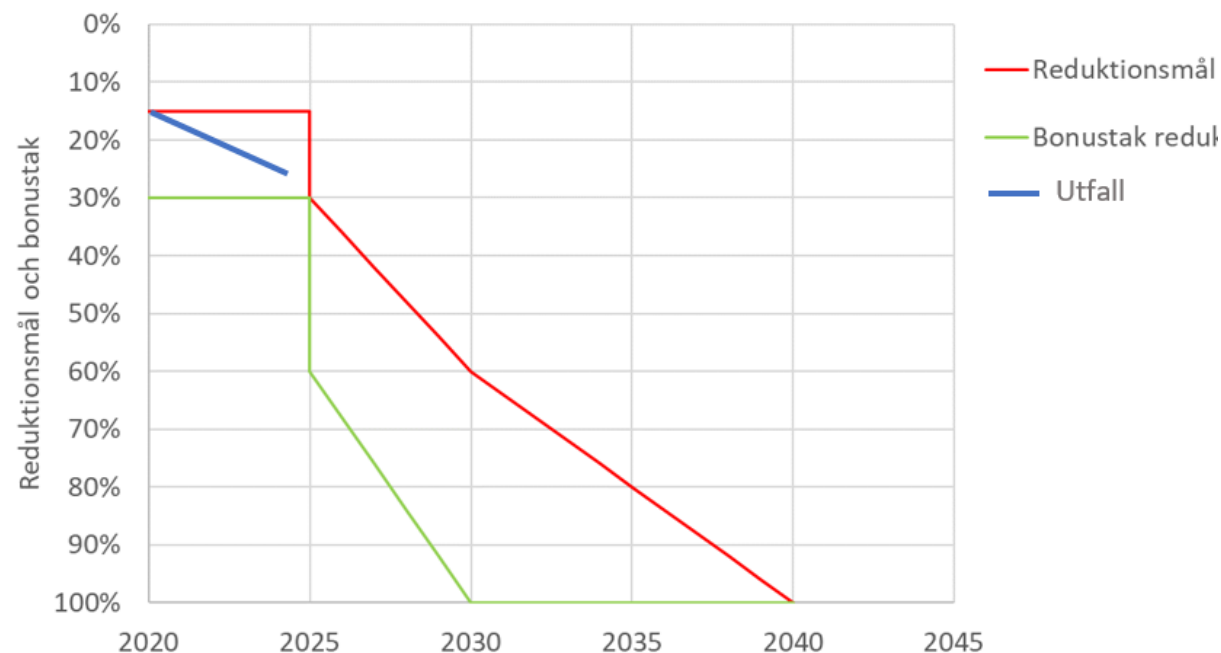
Byggnation, underhåll och drift

- Fordon och arbetsmaskiner (andel nollutsläppsfordon/-maskiner)
- Drivmedel
- Driftskontrakt

Drivmedelsmall,
fordonslistor

Nuläge

- Fortsatt i en stor lärandeprocess
- Resultat
 - Reduktionen ser ut att vara linje med Trafikverkets målsättning.
 - Veldig få projekt utan klimatkrav.
 - Fler miljövarudeklarationer (EDP)
- Vad som driver reduktionen
 - Masstransporter
 - Materialval: asfalt, betong, stål
 - Produktionsplanering, Innovationer
 - Drivmedel
- Kunnat ske utan betydande kostnader.



Utmaningar

- Få upp farten våra tidiga skeden.
- Resurseffektivisering, ex högre nyttjande av resurser från platsen, transporter, etc.
- Elektrifiering
 - Står inför ett tekniskifte.
 - Saknar kunskap om hur en elektrifierad entreprenad ska planeras och drivas



Tack!