



TRAFIKVERKET

# BBT

*Branschprogram för forskning och innovation  
avseende Byggnadsverk för Transportsektorn*

**Förnyat ansöknings- och arbetsätt**

Trafikverkets forskning

# Övergripande mål

Trafikverkets forsknings- och innovationsplan (Fol-plan 2023-2028)

4 övergripande prioriterade Fol-områden:

- Ett framtida transportsystem utan påverkan på klimat, miljö och natur
- Ökad produktivitet i infrastrukturektorn
- Ett effektivt och inkluderande transportsystem i hela landet
- Digitalisering av transportsystemet för ett hållbart samhälle

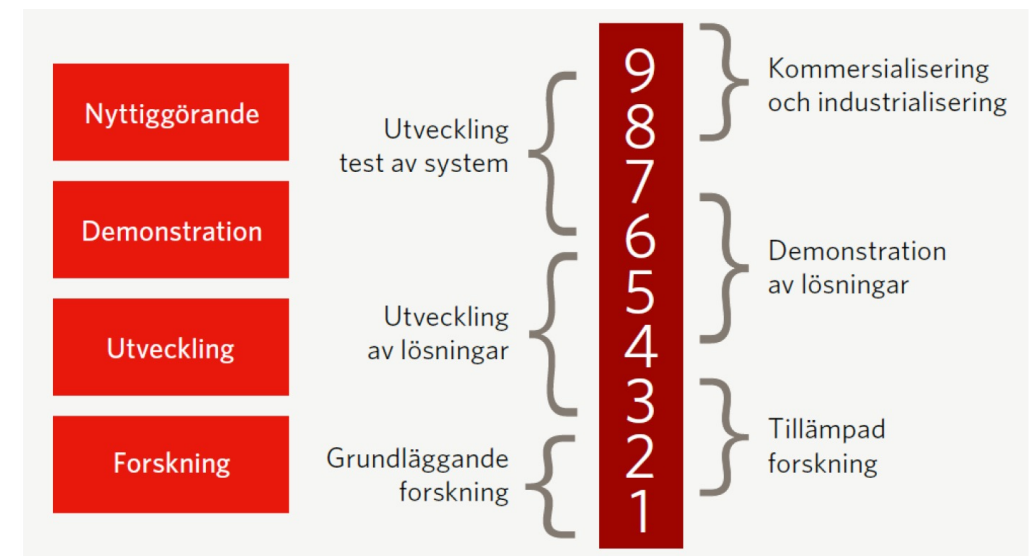
[Trafikverkets Forsknings- och innovationsplan för åren 2023-2028 \(diva-portal.org\)](https://diva-portal.org)

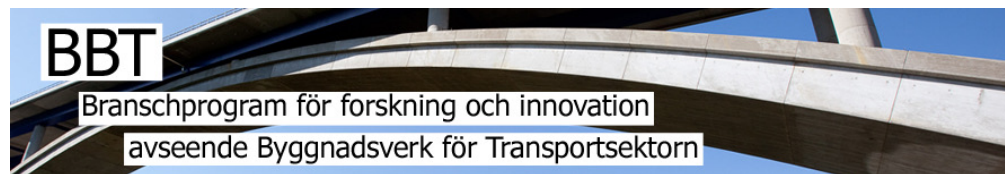


## Trafikverkets forskning

# Finansiering

- Fol som motiveras av Trafikverkets uppgifter
- Olika typer av projekt
  - T.ex. doktorand-, posdoc-, förstudier, test- och demonstrationsprojekt
  - Samverkan universitet/myndigheter/näringsliv
- TRL-nivå 2-7
- Budget ca 660 MSEK/år
  - Varav 170 MSEK till sjö- & luftfart
- Organiserat i olika teman - Portföljer
  - T.ex. "Bygga" & "Vidmakthålla"
- Branschsamarbeten inom viktiga kompetensområden





# BBT – program och mål

**BBT** är ett forskningsprogram inom byggnadsverk för att minska samhällets kostnader för byggnadsverk inom infrastrukturen

**Programmets mål** är att:

- Programmet ska bidra till att uppfylla samhällets långsiktiga kunskapsbehov avseende säkra och varaktigt hållbara byggnadsverk som svarar mot samhällets utvecklade och framtida transportbehov.
- Sänka kostnaderna för byggande och underhåll av transportsystemets infrastruktur
- Bidra till att FN:s globala hållbarhetsmål uppnås
- Bidra till ett långsiktigt och systematiskt utvecklingsarbete och kunskapsuppbyggnad inom byggnadsverksområdet

# Organisation

BBT tillhör Trafikverkets Fol-portfölj Bygga.  
*Projekt i olika portföljer*

Parter	Styrelserepresentanter (HT-23)
Chalmers Tekniska Högskola	Mohammad Al-Emrani
Kungliga Tekniska Högskolan	Raid Karoumi
Luleå Tekniska Universitet	Karin Habermehl-Cwirzen
Lunds tekniska Högskola	Magnus Larsson
RISE	Katarina Malaga
Trafikverket	Ordf Hans Pétursson, Fredrik Carlsson



**Forskningsråd:** *Specialister inom Trafikverket*

**Programkansli:** *Bemannas av Trafikverket*

Mario Plos, Johanna Wrang



# Historik



- BBT etablerades 2013
- Samverkan Forskare, Trafikverket & branschen
- 114 Fol-projekt sedan starten
- Total budget för projekten > 350 MSEK  
(varav > 180 MSEK från Trafikverket)
- Workshops och projektpresentationer
- Utvärdering av programmet 2018 och 2023
- Programmet nu förlängt 2024-2028

# Utdrag från utvärdering 2023 - Rekommendation

- Verksamheten är relevant. Behöver ha balans mellan teoretisk och verksamhetsnära forskning
- Genom BBT har det skett en kunskapsökning i branschen och forskningsresultat har kommit till praktisk användning
- Trafikverket rekommenderas att fortsätta stödja och utveckla BBTs verksamhet, men det krävs en del förändringar.





# Utdrag från utvärdering 2023 – Rekommenderade förändringar



- Trafikverket behöver bli tydligare med vad man vill få ut av satsningen på BBT. Viktigt att nyttan av projekten definieras i ett tidigt skede.
- Trafikverkets förmåga att ta emot forskningsresultat behöver bli bättre, bl.a. genom att Fol-handläggarna ges rimliga arbetsförutsättningar och att det är meriterande att vara Fol-handläggare.
- En transparent och tydlig beredningsprocess behöver utvecklas.
- Det behövs en bredare spridning av resultaten.
- Hantering av jäv måste ske enligt de regler Trafikverket tillämpar.

# Nytt arbetssätt

- En transparent och tydlig beredningsprocess i flera steg för forskningsansökningar
- Ökat engagemang från Trafikverket i forskningsprojekten
- Större roll för Fol-handläggarna:
  - Stödja utformningen av ansökningarna
  - Följa och bidra till projekten
  - Säkerställa att resultaten sprids och nyttiggörs

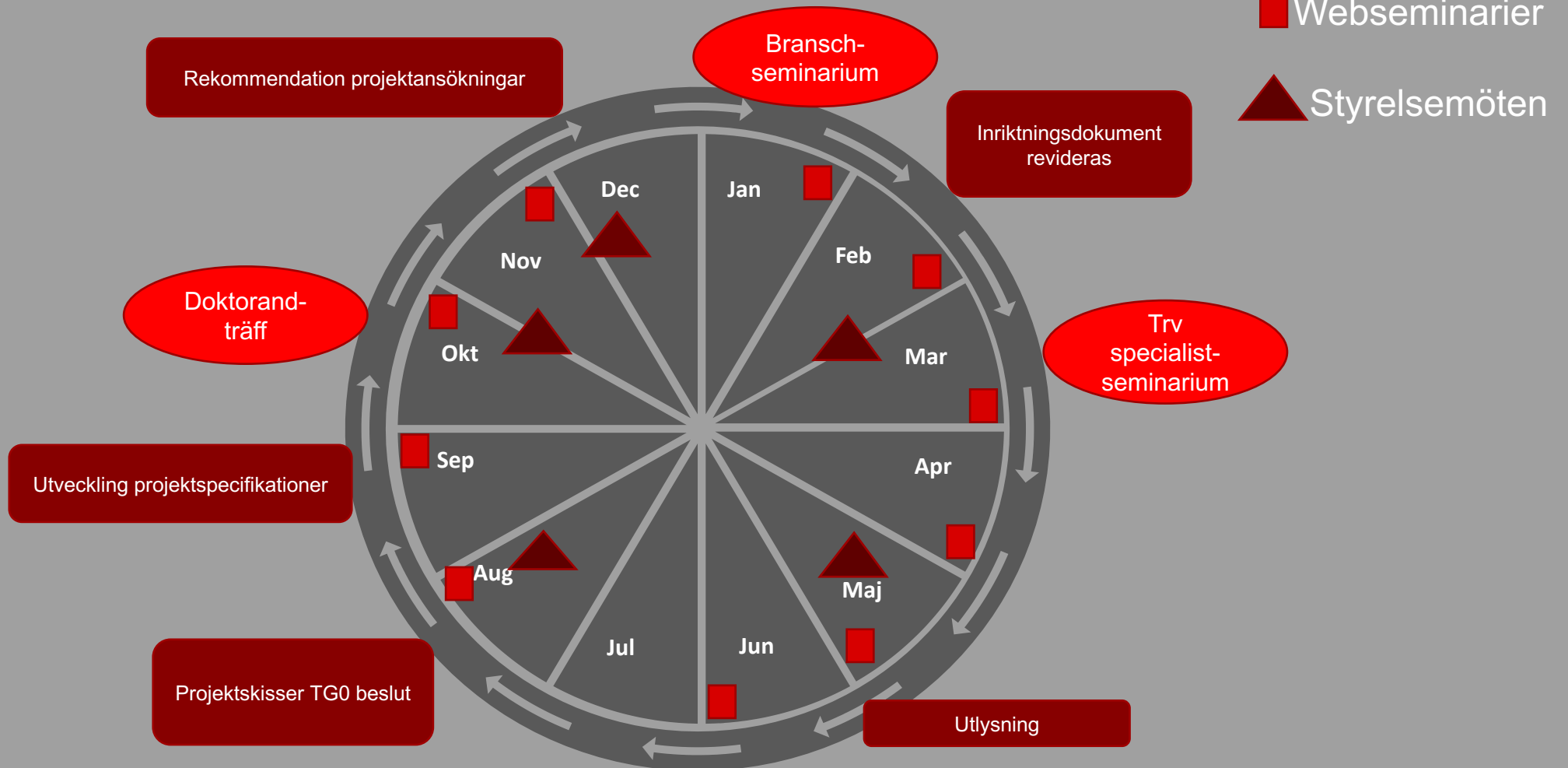


# Beredningsprocess



- Årligt branschseminarium
  - Revidering av inriktningsdokument
  - Trafikverkets specialistseminarium
- Utlysning
- Projektskisser från Fol-utförarna
  - Utvärdering av forskningsrådet
- Utveckling projektspecifikationer
  - Fol-handläggare stödjer
  - Feedback från forskningsrådet
- Rekommenderade Fol-projekt
  - Beslut i portfölj
  - Genomförande

# Årscykel



# Fol-projekt



## Projekt inom BBT ska:

- Studera en väl avgränsad vetenskaplig frågeställning gällande byggnadsverk inom transportområdet
- Avse en frågeställning väl förankrad i sektorns behov
- Ha ett explicit formulerat mål i form av leverans, t ex vetenskapliga artiklar, seminarier och en rapport.

# Genomförande av projekt

- Fol-utförarna är, liksom tidigare, ansvariga för projektens genomförande
- Fol-handläggarna (TRV) stödjer projekten:
  - Ta fram och förankra projektspecifikation
  - Genomföra projektet:  
t.ex. läsa, kommentera, sprida resultat
  - Säkerställa nyttiggörande i Trafikverket och branschen
  - Uppföljning av projekten:  
t.ex. avvikelser, resultat, förändringar (TKI)



# Implementering



- Kort skriftlig rekommendation för hur projektresultatet bör implementeras (på svenska)
  - Skrivs av utföraren inför avslutningen av projektet
- Fol-utförarna:
  - T.ex. tidskrifter, rapporter, konferenser, kurser, branschen
- Fol-handläggarna:
  - T.ex. regelverk, rådsdokument, konferenser, kurser, direkt i verksamheten
- BBT:
  - Årliga seminarier med branschen
  - Doktorandträff med Fol-handläggarna
  - Öppna webbseminarier med projektpresentationer och diskussioner.

# Frågor?

## Diskussion

- Nytt arbetssätt för BBT
- Vad borde BBT ha mer forskning på?