

**E4 Sundsvall
Bron över
Sundsvallsfjärden**



TRAFIKVERKET

- 1. Bilder från "Arbetsplatsen"**
- 2. Korrosionsfrågan**
- 3. Stoppslagningskriterier**
- 4. "Godkännande" av Teknisk lösning med särskild kravspecifikation**

1. Bilder från "Arbetsplatsen"



Neumarkt Tyskland



Neumarkt Tyskland







Maj 2012
Szczecin, Polen



Maj 2012
Szczecin, Polen



Maj 2012
Szczecin, Polen



Maj 2012
Szczecin, Polen



Sundsvallsfjärden "Provspontning"



Sundsvallsfjärden

”Provspontning”



Sundsvallsfjärden

”Provspontning”



Maj 2012
Södra brofästet



Maj 2012

Norra brofästet



2. Korrosionsfrågan

Hur mycket rostar en spont på 120 år?

- *Om den finns i Sundsvallsfjärden?*
- *Nära ytan och vid botten på 15m djup?*
- *I lersedimentet, på 15-25m djup. ?*
- *De "aggressiva" bakterierna i leran, hur påverkar de sponten?*
- *Rostar det något på insida spont?*
- *Hur påverkas den av årstidernas olika salthalt?*
- *Hur säkra kan vi vara? Vilken säkerhetsfaktor ska användas?*
- *Vad gör vi om det rostar mer än vi tror? Vilka åtgärder kan vi ta till?*
- *Miljöaspekter?*
- *Ansvarsfrågor/Kontraktsfrågor?*

Detta har hänt

Hantering Korrosion 2012-03-21

http://ppi.ia.vv.se/webbplatser/E4_Sundsvall/BroSundsvallfjorden/ByggaBroSundsvallfjorden/Projektstyrningsdokument/5%20Projektmaterial/Presentationer/Hantering%20Korossion%202012-03-21.pptx

3. Stoppslagningskriterier

Vi väntar på utvärderingen och rapporterna från provspontningen (dessa granskas inte som arbetshandlingar).

Rapportens förslag inarbetas i JVS Tekniska lösning med särskild kravspec. (TkBro A.1.4).

... som sen utgör grund för detaljprojektering (arbetshandlingar och Method Statement)

4. ”Godkännande” av Teknisk lösning med särskild kravspecifikation

TkBro

A.1.4 Teknisk lösning med särskild kravspecifikation

Om utformningar, dimensioneringsmetoder eller utförandemetoder som inte är beskrivna i TK Bro föreslås ska ett förslag till teknisk lösning innehållande en särskild kravspecifikation upprättas.

En sådan särskild kravspecifikation ska minst omfatta

- krav och metoder avseende verifiering av bärförmåga, stadga och beständighet,
- materialkrav,
- miljöpåverkan och krav på åtgärder med avseende på miljöpåverkan,
- krav och metoder för utförandet,
- krav och metoder för kontroll av utförandet och
- en redovisning av hur och i vilken omfattning framtida drift och underhåll ska utföras.

Ett förslag till teknisk lösning ska vara godtaget av byggherren **enligt A.1.9.**

4. "Godkännande" av Teknisk lösning med särskild kravspecifikation

TkBro

A.1.9 Godtagande av förslag till teknisk lösning

Ett förslag till teknisk lösning enligt A.1.4, A.1.5.4 och A.1.5.5 ska vara godtaget enligt **byggherrens administrativa rutiner**.

Efterföljande registrering eller godtagande av konstruktionsredovisningen utförs enligt A.1.8.

Bilaga AB

Vägverkets administrativa rutiner

AB.2 Godtagande av teknisk lösning

Ett förslag till teknisk lösning enligt A.1.4, A.1.5.2 - A.1.5.5 ska vara godtaget av Vägverket, **Sektion byggnadsverk** innan det slutliga valet av utformning och metoder görs.

Efterföljande registrering och godtagande av konstruktionsredovisningen utförs enligt A.1.8.

4. ”Godkännande” av Teknisk lösning med särskild kravspecifikation

TrV svar (2011-07-01)
på Teknisk lösning



Adobe Acrobat
Document

Vad händer nu?

1. JVS kompletterar sin redovisning av teknisk lösning grundläggning bro, bl.a. utifrån TaskForce gruppens rapport, samt resultaten från provspontningen.
2. Mats Karlsson (sektion Byggnadsverk) deltar i vårt beslut om granskningsvar på den tekniska lösningen.
3. Om vi anser att JVS ännu ej kunnat visa att den tekniska lösningen uppfyller kontraktskraven kommer vi ej att betala för utfört arbete som har direkt koppling till grundläggningen av stora bron