

**Tankar kring  
branschgemensam  
utveckling inom  
broområdet**

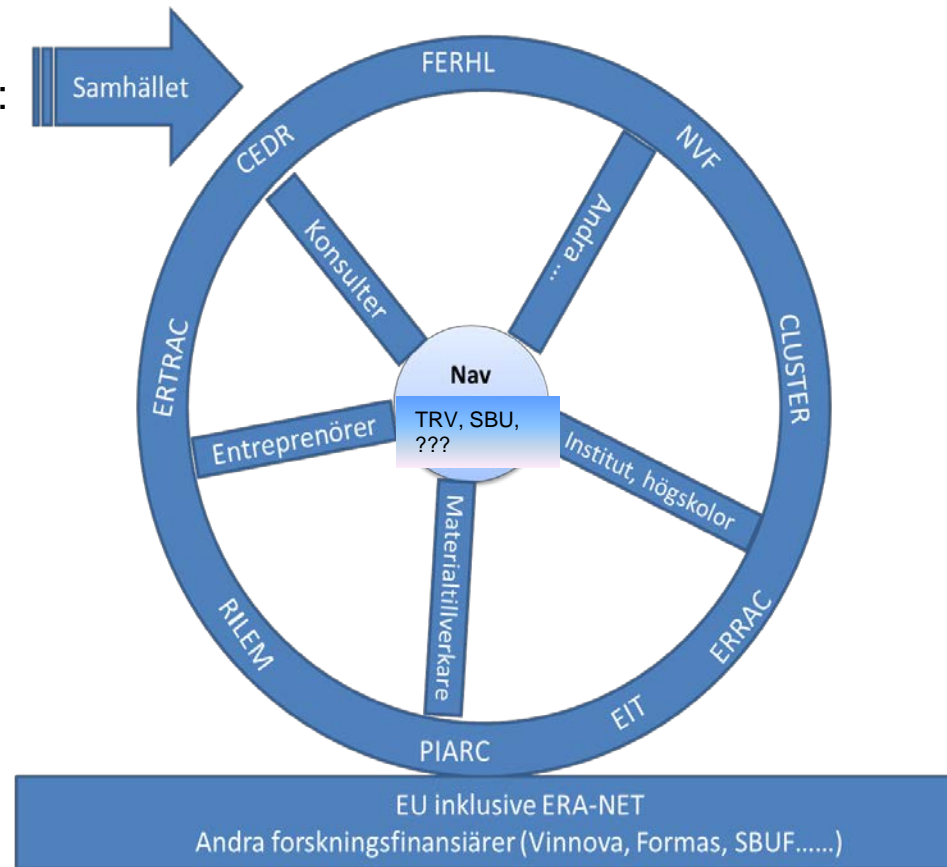
**Lahja Rydberg  
Forsbeck**



**TRAFIKVERKET**

# Branschprogram – en bild

- **NAVET (Centra)** – En etablerad forskningsmiljö med aktörer som gemensamt satsar (resurser, kompetens) på att utveckla området.
- **EKRAR** - Runt navet etableras ett nationellt branschprogram bestående av:
  - ✓ Entreprenörer
  - ✓ Materialproducenter
  - ✓ Konsulter
  - ✓ Institut, högskolor m.fl.
- **DÄCK**: Internationella kontakter
- **Väg/Järnväg/Bro**: Andra finansiärer
- **Drivkraft**: Samhällets utmaningar



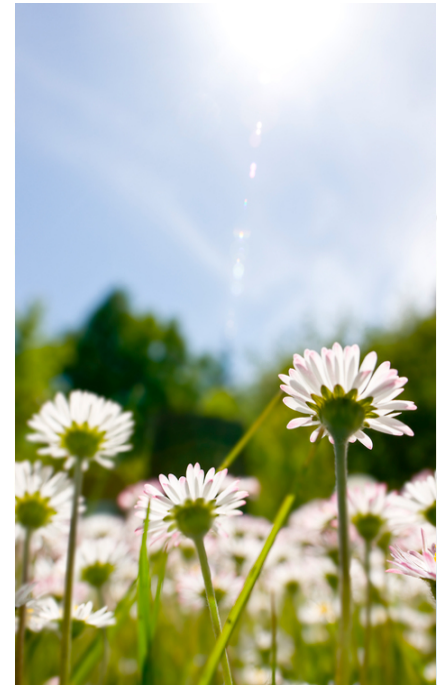
# Varför bildades Trafikverket?

- Ett trafikslagsövergripande synsätt
- Ett tydligare kundperspektiv
- Stärkt regional förankring
- En effektivare organisation
- Stödja innovation och produktivetsförbättring i anläggningsbranschen



# Trafikverket ger mer för pengarna

- Effektivare användning av de ekonomiska resurserna och den samlade kompetensen
- Främjar innovation och produktivitet utveckling inom anläggningsbranschen
- Tillämpar ett livscykelperspektiv vid avvägningar mellan investeringar och drift och underhåll



# Framtidens utmaningar

Landtransportsystemet måste utformas, förnyas och förbättras utifrån såväl dagens som morgondagens problem och utmaningar.

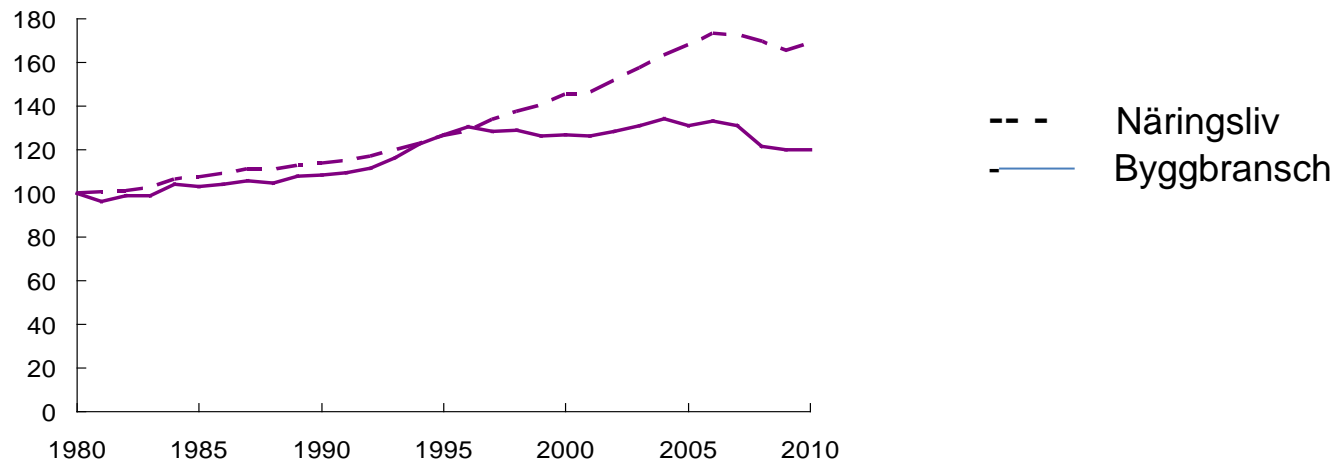
Exempel på utmaningar:

- Klimatförändringar
- Energieffektivitet
- Driftsäkerhet
- Hållbar produktion
- Nya resvanor och transportbehov
- Effektivt utnyttjande av ekonomiska resurser



# Ett trendbrott behövs

- Hur ökar vi produktiviteten?
- Hur kan vi jobba smartare?
- Hur ökar vi innovation och samverkan?

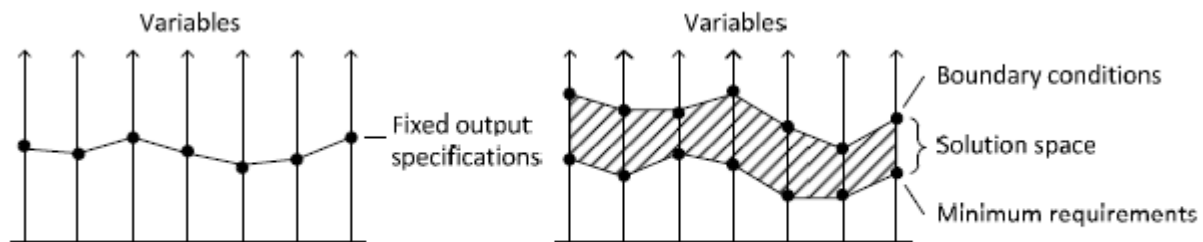


# Vad ska vi konkurrera om ?



Utförandeentreprenader

Totalentreprenader



*Figure 1: Change in specification*

Utdrag: Hennes de Ridder;; R&D based Living Buildings in fast changing environment



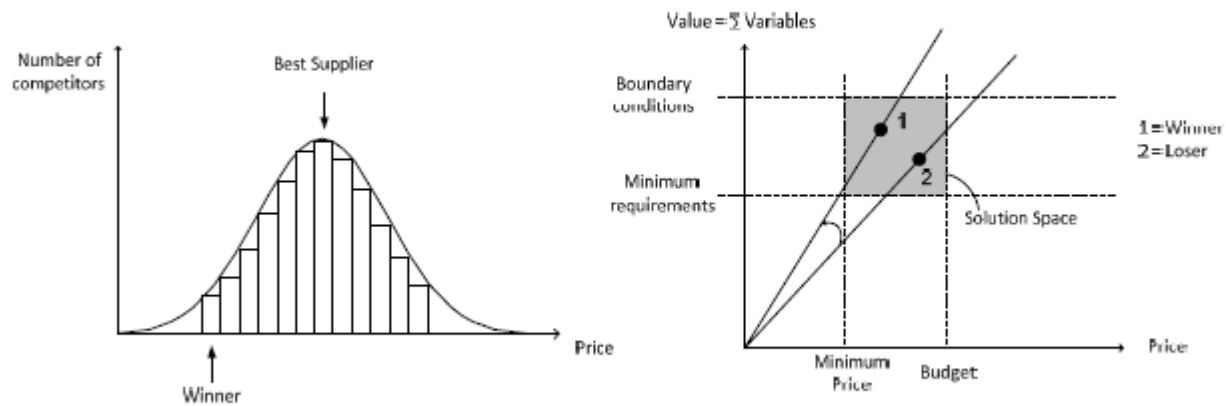


Figure 2: Change in competition

Utdrag: Hennes de Ridder.; R&D based Living Buildings in fast changing environment

# Trafikverket satsar i framtidens transportsystem

Fram till år 2021 satsas

- 200 miljarder kronor på drift och underhåll på väg och järnväg samt
- 217 miljarder kronor på nyinvesteringar



# Tidigare bakomliggande argument för virtuella FUD-miljöer

- Ett antal underkritiska forskarmiljöer
- Dålig effektivitet i FUD-processen
- "För liten medverkan" på den internationella forskningsarenan
- "För lite" tvärvetenskap i forskningsprogrammen



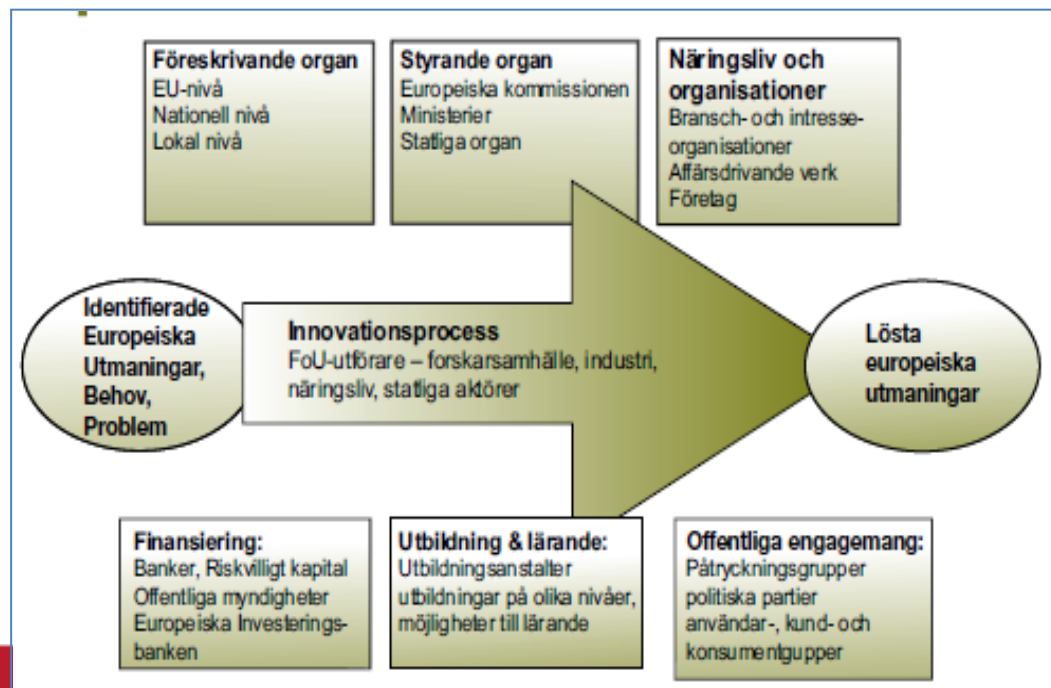
# Samverkan för att hantera utmaningar

För att lösa komplexa utmaningar och problem krävs;

- ett innovationsperspektiv och
- ett kunskapsdrivande samspel mellan Akademi, Näringsliv och Myndighet.

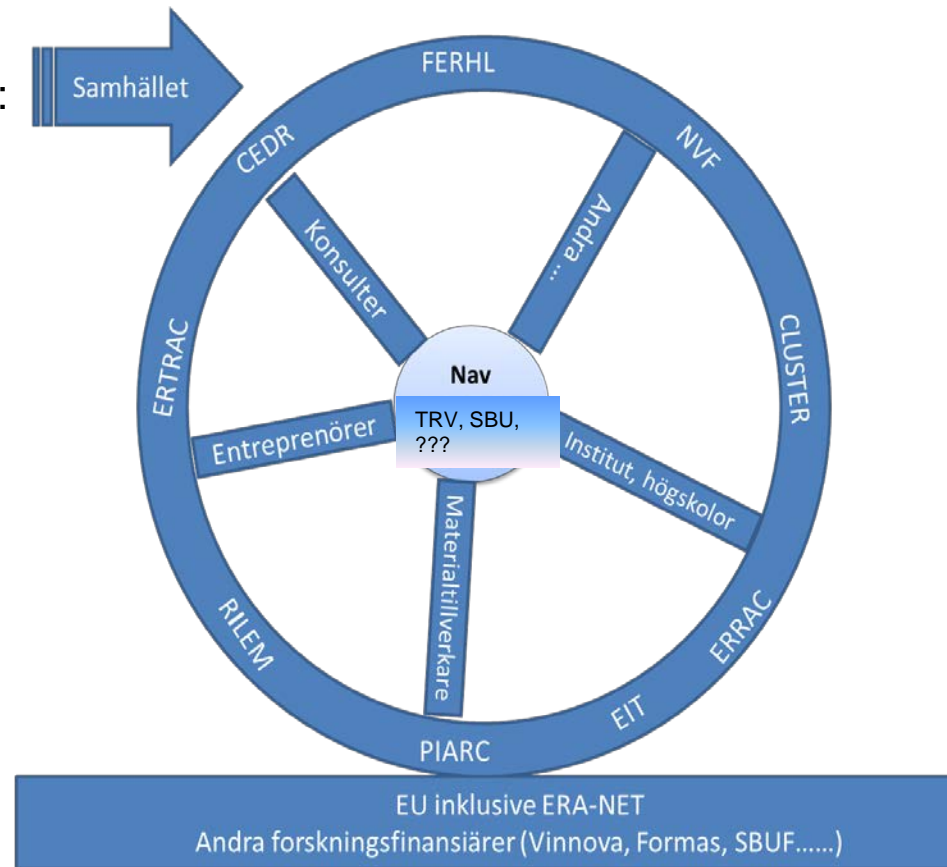
Trafikverket är en central aktör som länk mellan forskningsutförare och näringsliv.

Trafikverket har en viktig roll att säkerställa att resultat från forskning och utveckling kommer till praktisk användning



# Branschprogram – en bild

- **NAVET (Centra)** – En etablerad forskningsmiljö med aktörer som gemensamt satsar (resurser, kompetens) på att utveckla området.
- **EKRAR** - Runt navet etableras ett nationellt branschprogram bestående av:
  - ✓ Entreprenörer
  - ✓ Materialproducenter
  - ✓ Konsulter
  - ✓ Institut, högskolor m.fl.
- **DÄCK**: Internationella kontakter
- **Väg/Järnväg/Bro**: Andra finansiärer
- **Drivkraft**: Samhällets utmaningar





**Våga tänka vidare**