



## CIR-dagen 2009

Effektivare processer i anläggningsbranschen

Magnus Alfredsson

Peter Knutsson

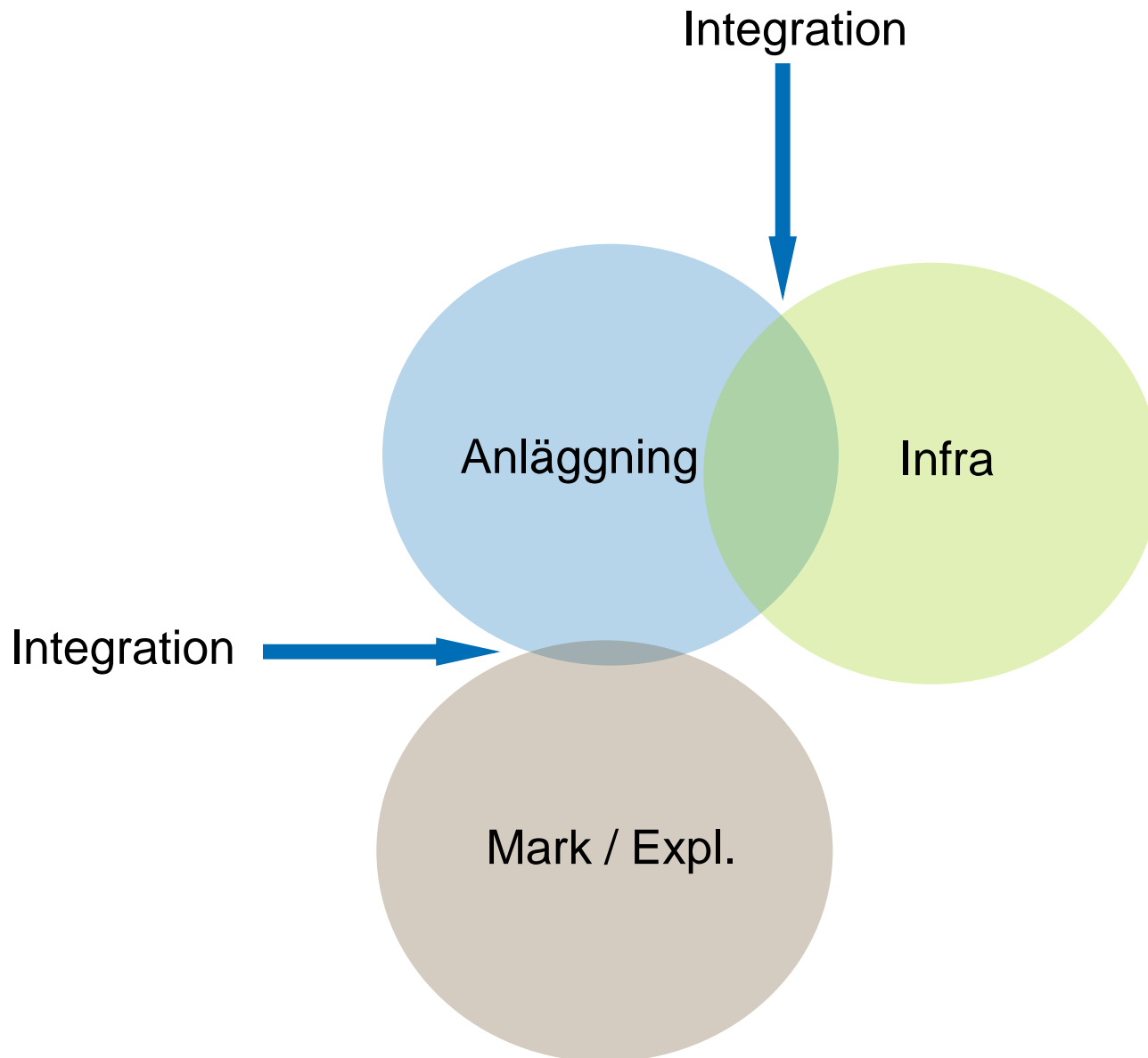
# ~~Bygg & Anläggningsbranschen~~

- Olika verksamheter
- Olika traditioner
- Olika konjunkturcykler
- Olika utvecklingsmöjligheter
- Lika konservativt

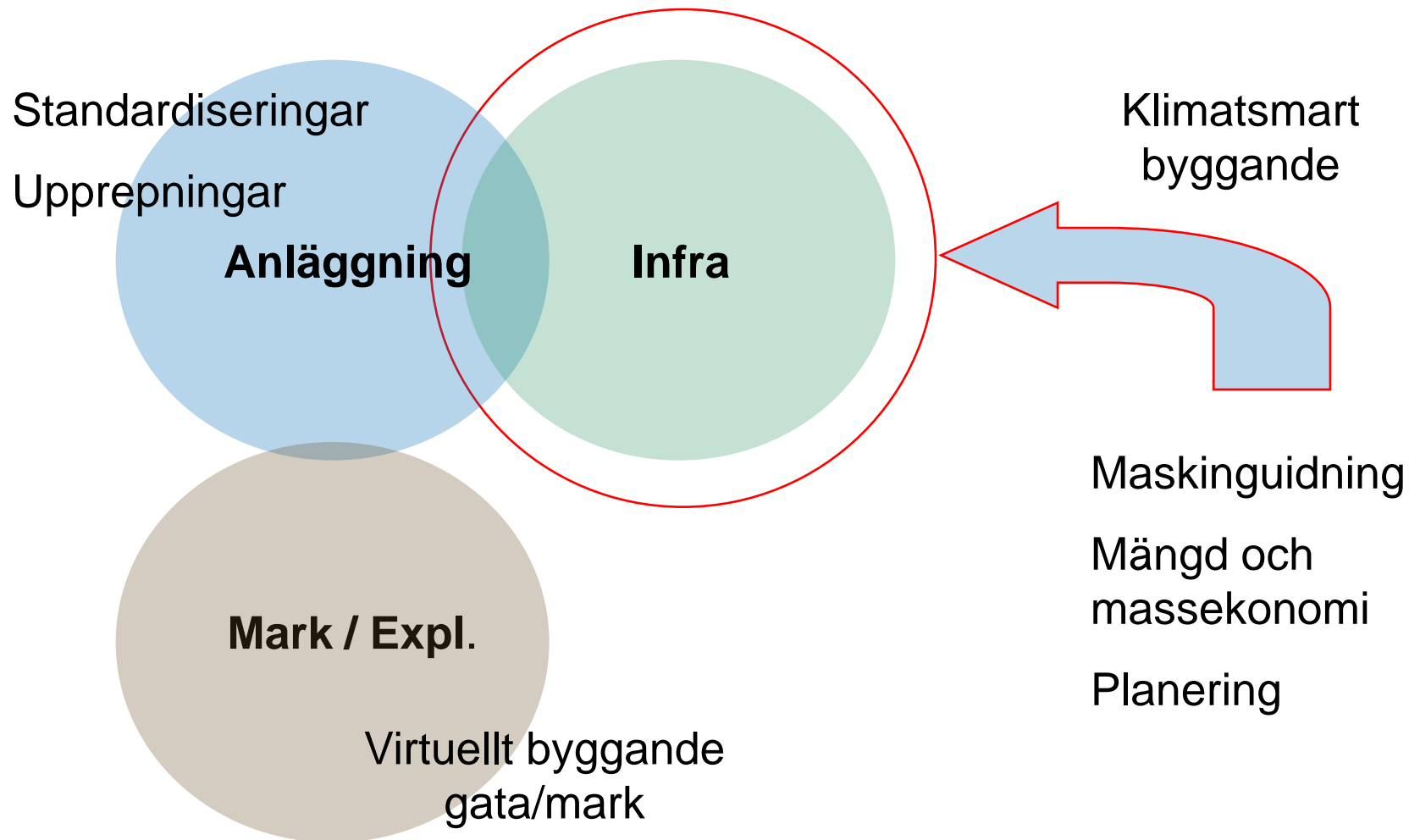
# Effektivare processer i anläggningsbranschen

Förutsättningar för utveckling  
Hur?

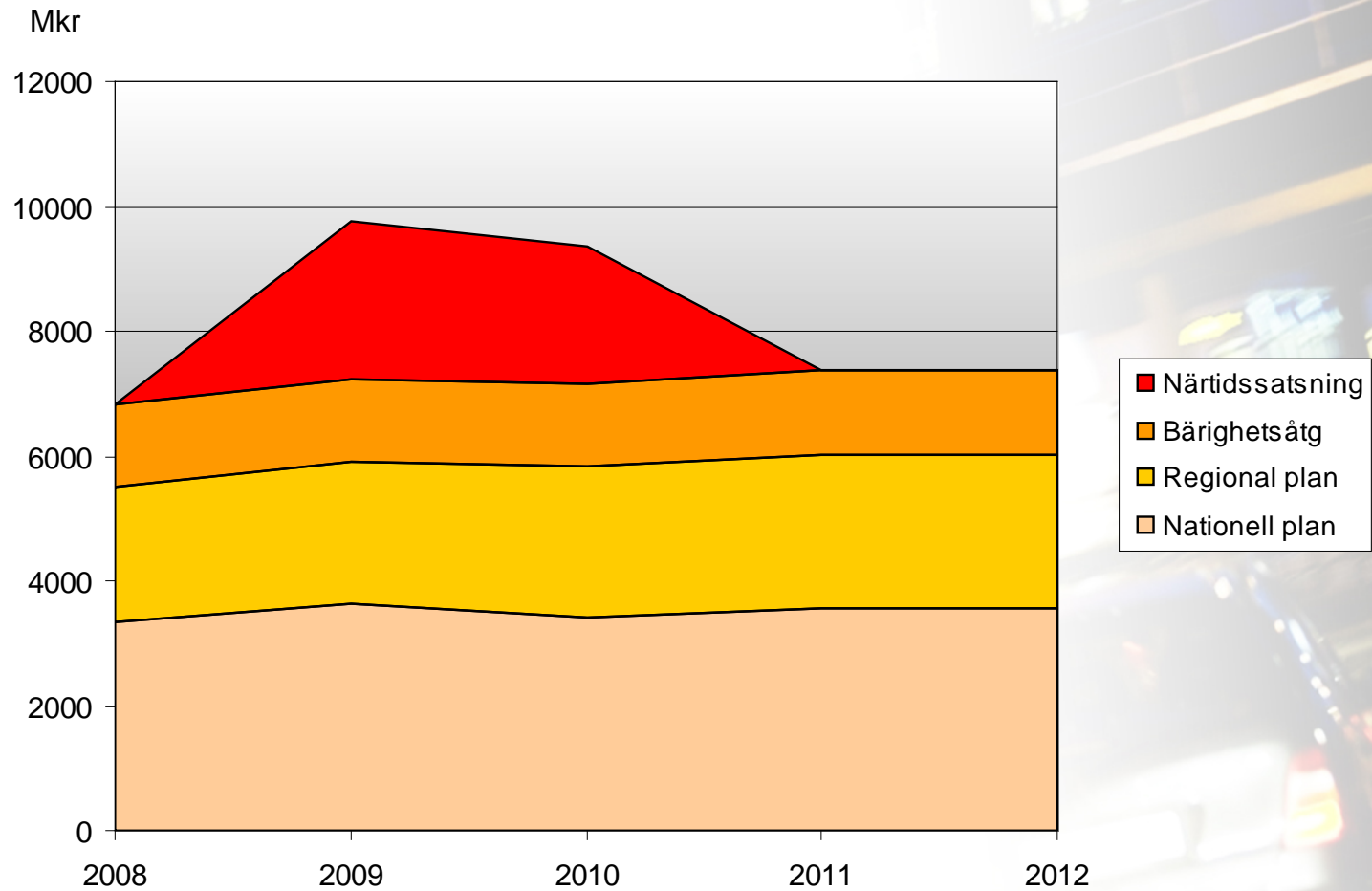
Magnus  
Peter



# Stor utvecklingspotential



## Planeringsramar investeringar 2008-2012



# Stora upphandlingar på gång

Vår projektportfölj  
2009-2011

Ca 24 miljarder

några exempel...

## Mark och anläggning

- Hede-Älvängen; >300 mnkr
- Kiruna, järnvägsbro; 10-50 mnkr
- Norrmalmstunneln; >300 mnkr
- Haparandabanan; 50-100 mnkr

## BEST

- Marieholm-Olskroken; <50 mnkr
- Storvreta-Salsta; <10 mnkr
- Bålsta; >50 mnkr
- SL-depå Upplands Bro; >50 mnkr

## Tjänster och projektering

- Dalabanan, förstudie; >5 mnkr
- Hamnbanan, MKB; <5 mnkr
- Plattformar i Skåne projektering; <5 mnkr
- Götalandsbanan, förstudie; <10 mnkr

# Vägverkets målbild 2010



## Totalentreprenader med funktionella krav:

- Drift
- Investering

som idag  
1/3 del

## Utökad samverkan:

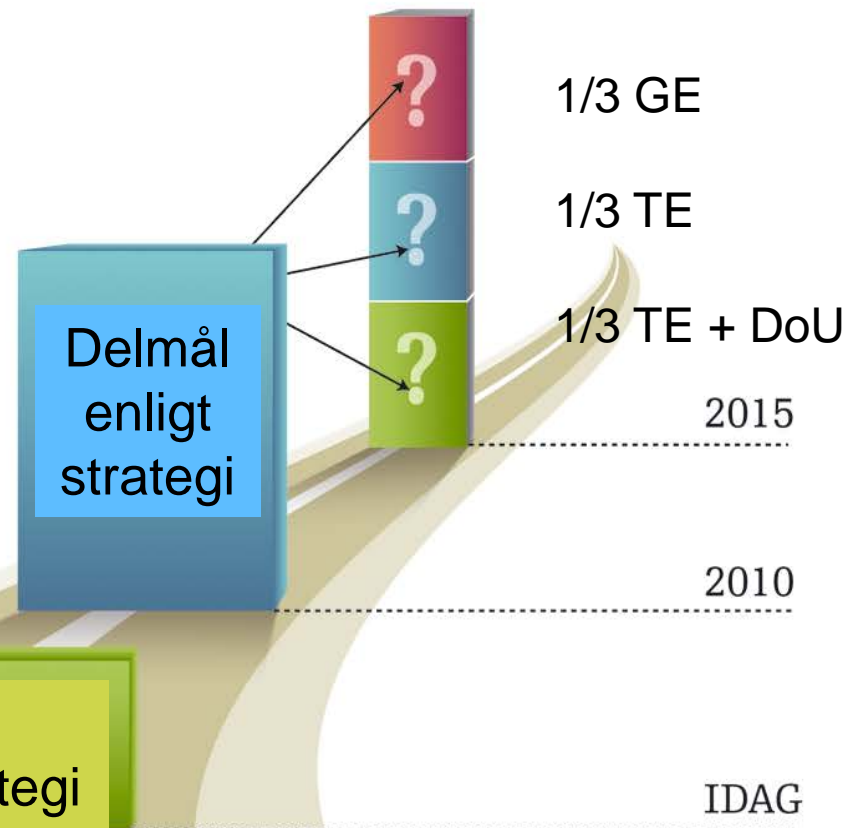
- Drift
- Investering

100 %  
50 %

## Funktionsentreprenad:

- Drift
- Investering
- Underhållsbeläggning 1/3 del

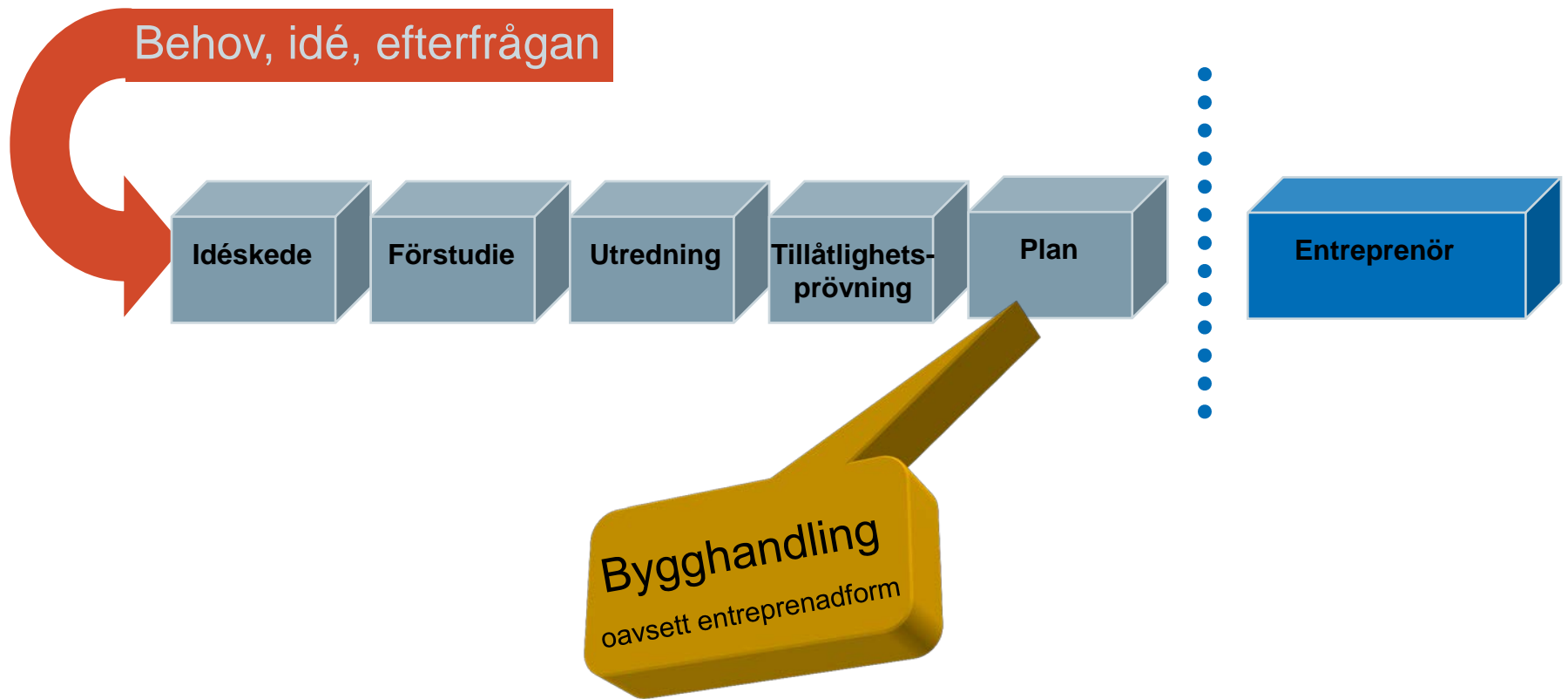
som idag  
10 st per år



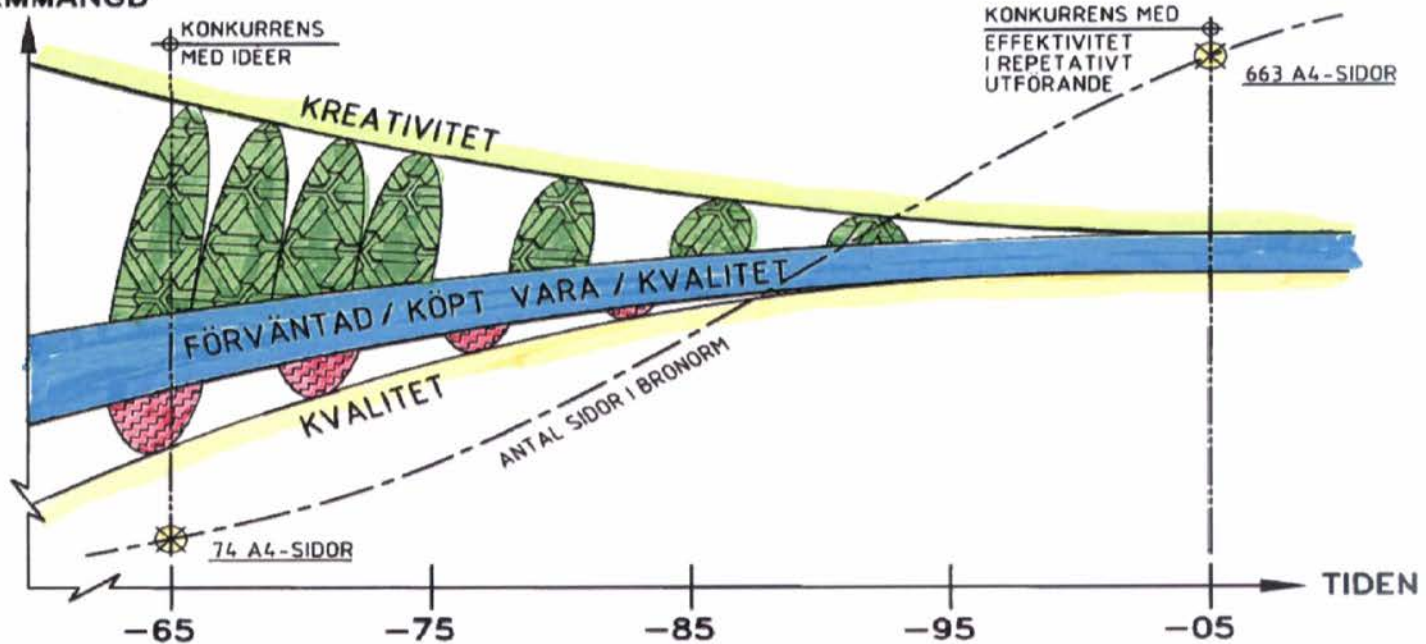
Kund- och  
Leverantörsstrategi



# Processkarta väg & järnväg



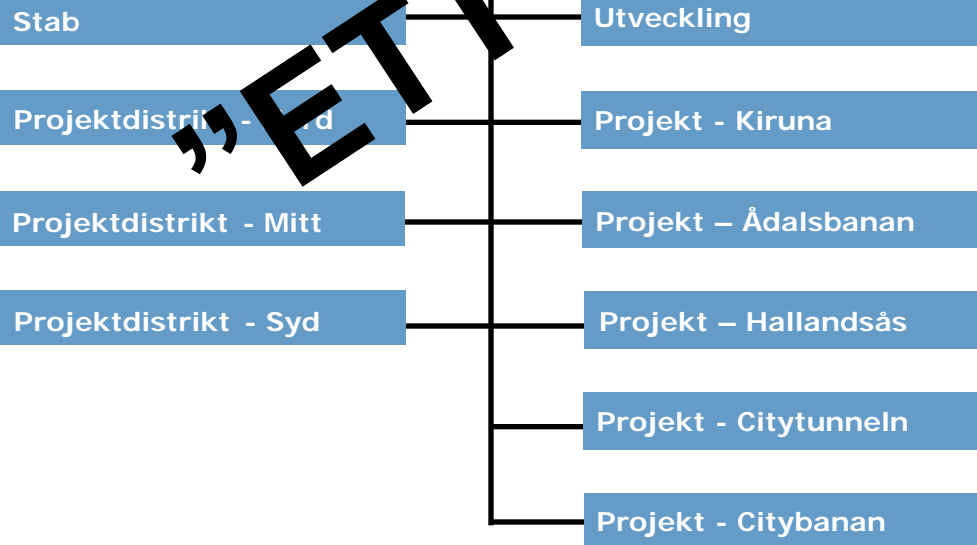
**KREATIVITET  
 KVALITET  
 NORMMÄNGD**



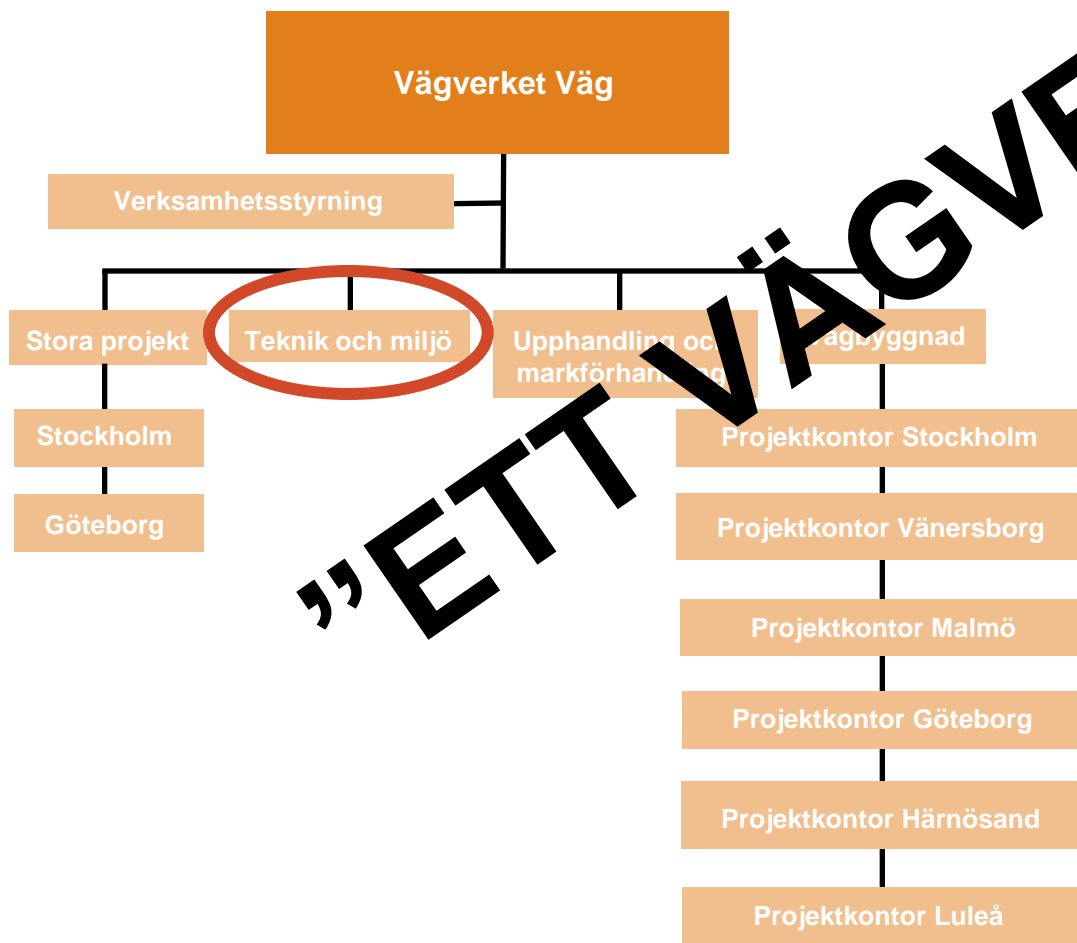
Källa: Lars-Olof  
 Karlberg

# Investeringsdivisionen

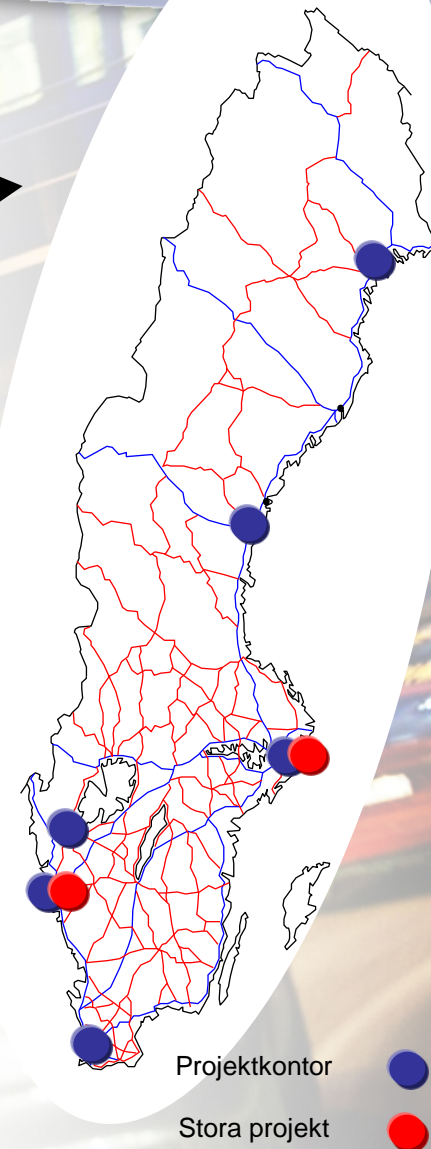
## Investeringsdivisionen



# Vägverket Väg



**”ETT VÄGVERK**



Mats Karlsson

*Enhetschef Anläggning  
Avdelning Teknik och miljö*

## Förändrad organisation och arbetssätt

- Nationell organisation innebär ett likartat arbetssätt över hela landet.
- Arbete påbörjat med förändring av arbetssätt. Exempel på detta är mottagningskontroll av konstruktionshandlingar. Klart 31 mars 2009.
- Ett arbetssätt präglad av samarbete mellan branschens aktörer.

## Projektgenomförande.

- Fler totalentreprenader med och utan driftsansvar.
- Funktionskrav kommer att ligga till grund för genomförandet inom allt fler områden.
- En satsning på industriellt tänkande och byggande.
- En beställare som ger möjligheter till utveckling och förbättring av såväl metoder som tekniska lösningar.

# Med NCCs Tekniska Plattformar menar vi:

- I förväg utvalda **tekniska lösningar**
- Inköp av material och komponenter styrt utifrån **inköpsavtal**
- Klara riktlinjer, anvisningar och krav rörande **produktionsmetoder**
- **Uppföljning** av såväl kostnader som kvalitet, miljö och funktion
- **Ständiga förbättringar** genom styrt utvecklingsarbete och fördjupad leverantörssamverkan

NCC Construction Sverige AB	
33.	<b>HUSSTOMME</b>
330.	<b>Kombinerade delsystem</b>
330.1	Stomsystem med bärande ytterväggar av plattgjuten betong utförs ej. med undantag av garvväggar.
330.2	I normala fall är vängningshöjden 2760 mm. modifiera rumshöjd på 2500 mm. I speciella fall (exempelvis vid exklusiva projekt eller när tekniska lösningar kräver högre höjd) kan vängningshöjd alternativt vara 2660 mm vilket modifiera rumshöjd på 2600 mm.
331.	<b>Plattgjuten betong</b>
331.1	Bärande yttervägg av plattgjuten betong i läskiktet med fast placeras 100 mm innanför bjälklaget.
331.2	Bärande innerväggar (gäller även trappsteg och hisschaktväggar) utförs av plattgjuten betong (alternativt skalbetong) med tjockleken 160 mm alternativt 200 mm. 200 mm avser lägenhetskiljande väggar.
331.3	Bärande innerväggar avslutas 30 mm innanför bjälklaget enligt.
331.4	Bärande innerväggar utförs med stående väggarmering vid dörrhål som placeras enligt: Typriting NCC:331-001
331.5	Gjuten innervägg utförs "hela" bakom plattgjuten yttre, d v s inga förläggningar med lämnig för stötkomman.
331.6	När dilatationsfogar används under dessa med system av dubbla betongväggar 160-160 mm. 15 alt. 20 mm fastboard av glasull monterat mellan väggarna för att undvika sammanfogning samt möjliggöra temperaturutvidgning. (Träckraften ej ej

Verksamhetssystem  
Etableringsdatum: 2005-07-08

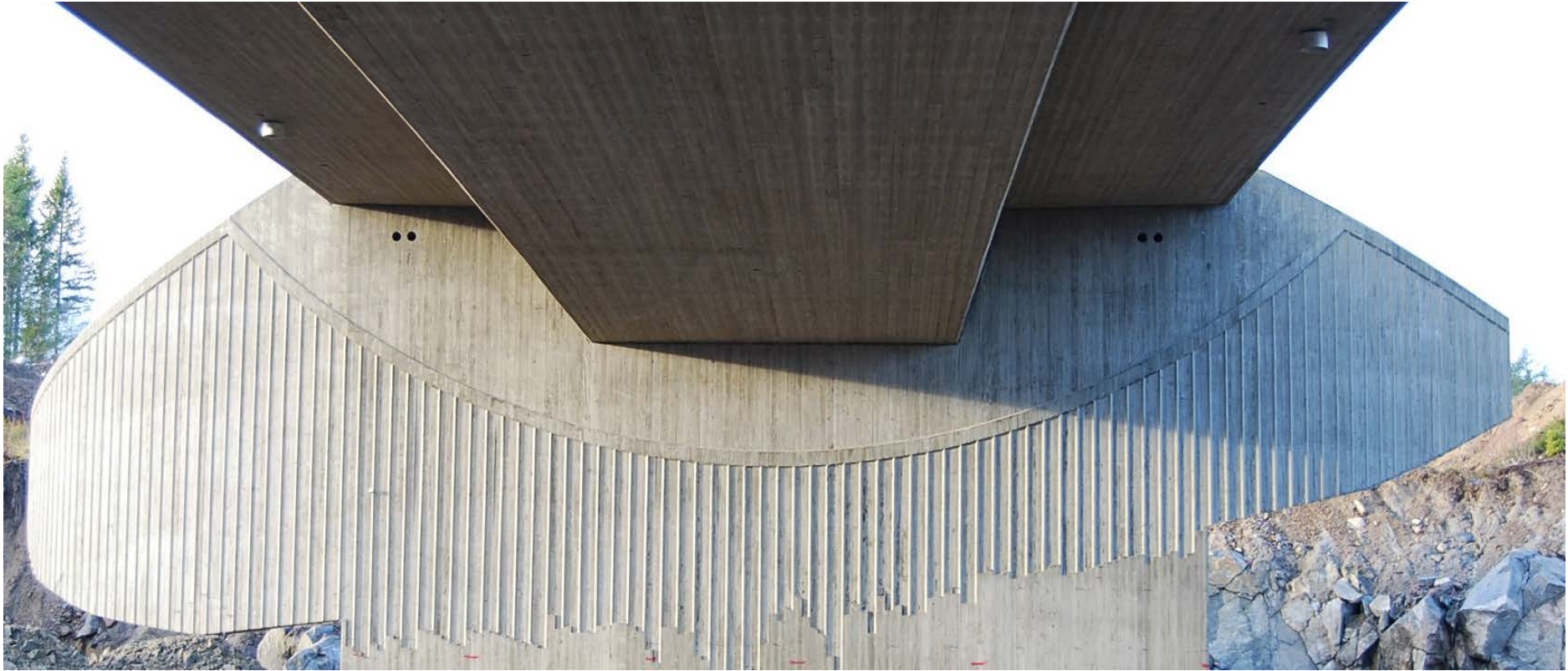
# Bygg snabbare – använd mindre resurser

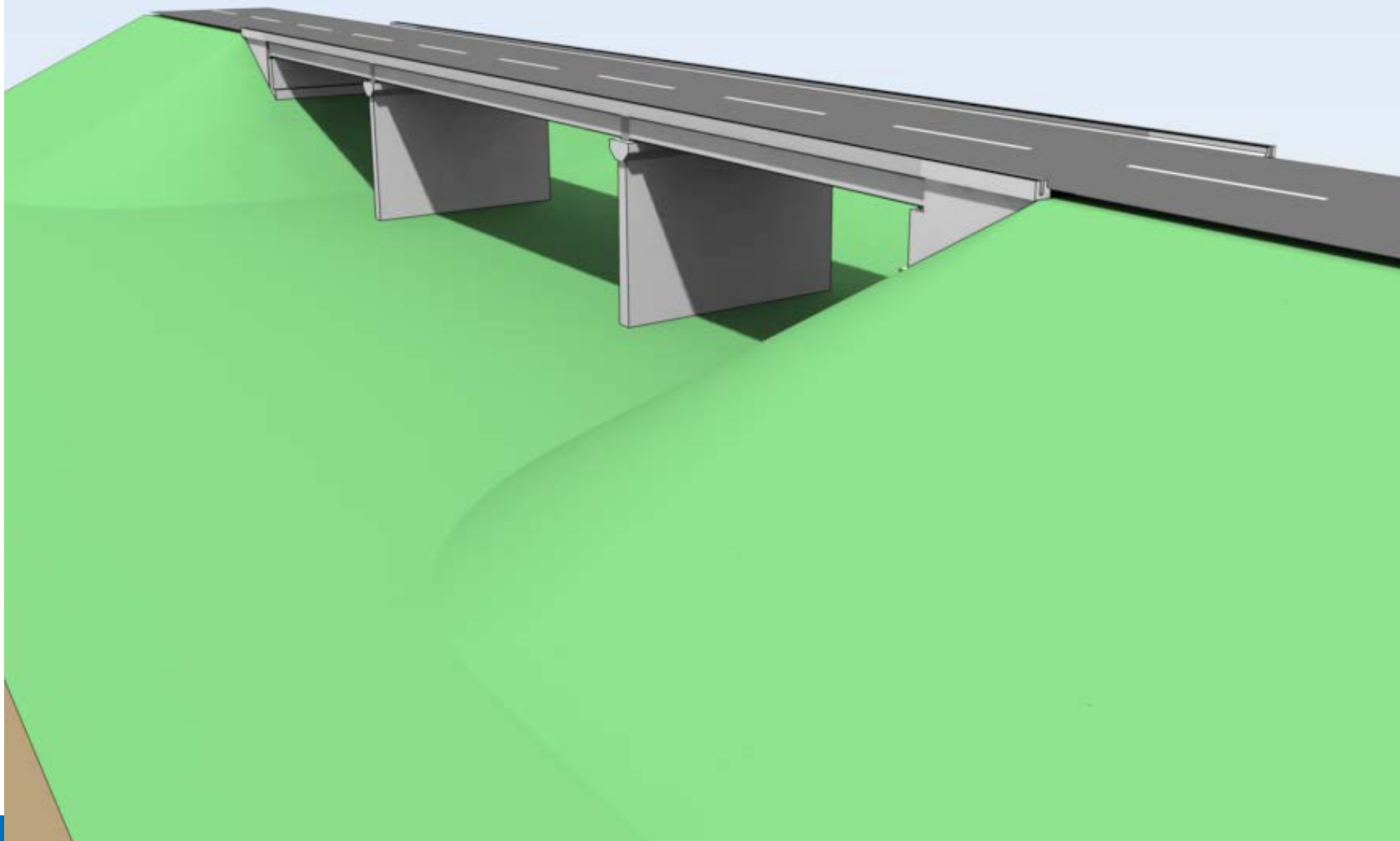
## Öka samhällsnyttan

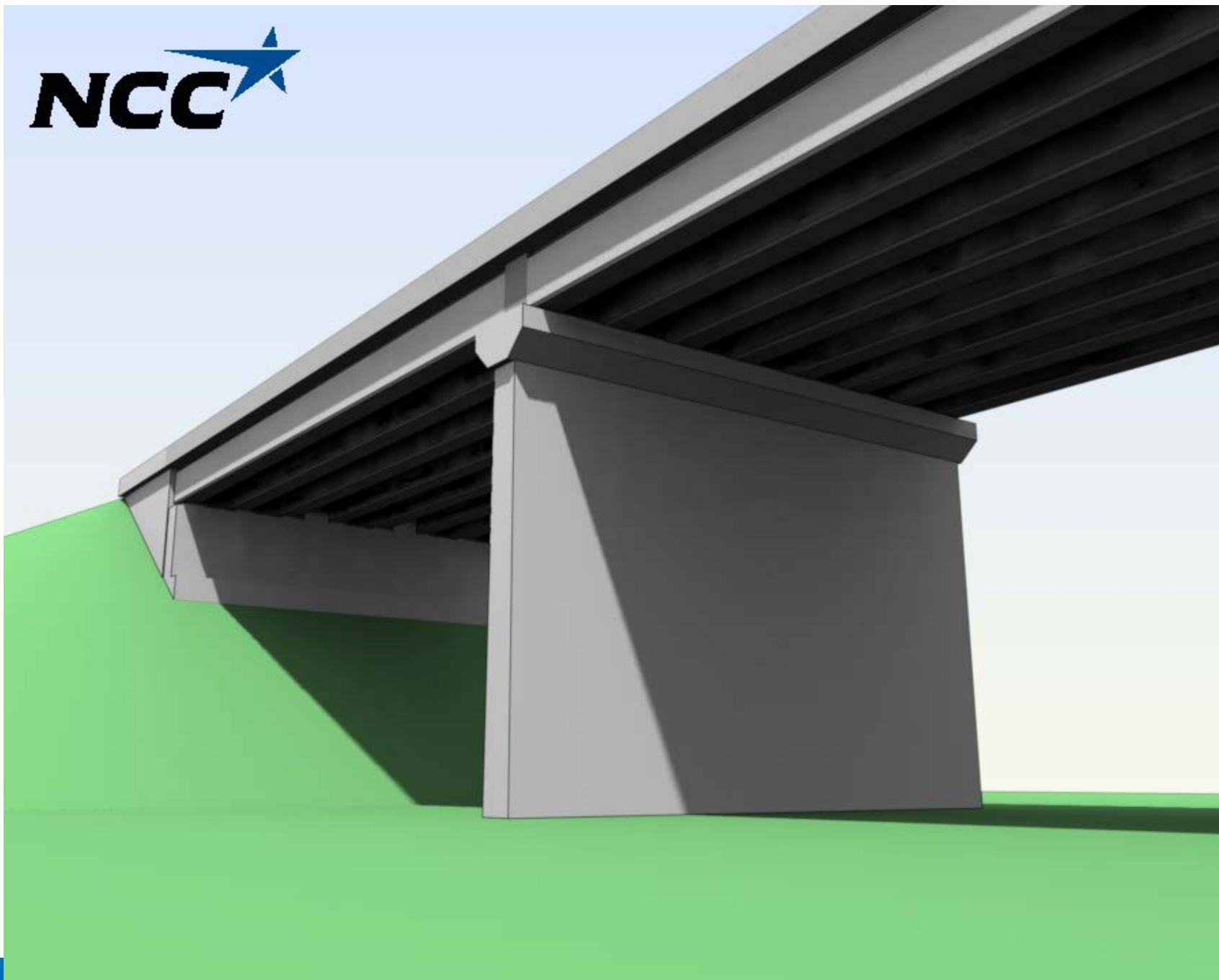
- Tiderna kortas
- Mindre störningar
- 168
- Energiåtgången minskar
- Mindre utsläpp
- Bättre kvalitet med bättre planering
- Mer väg och järnväg för pengarna

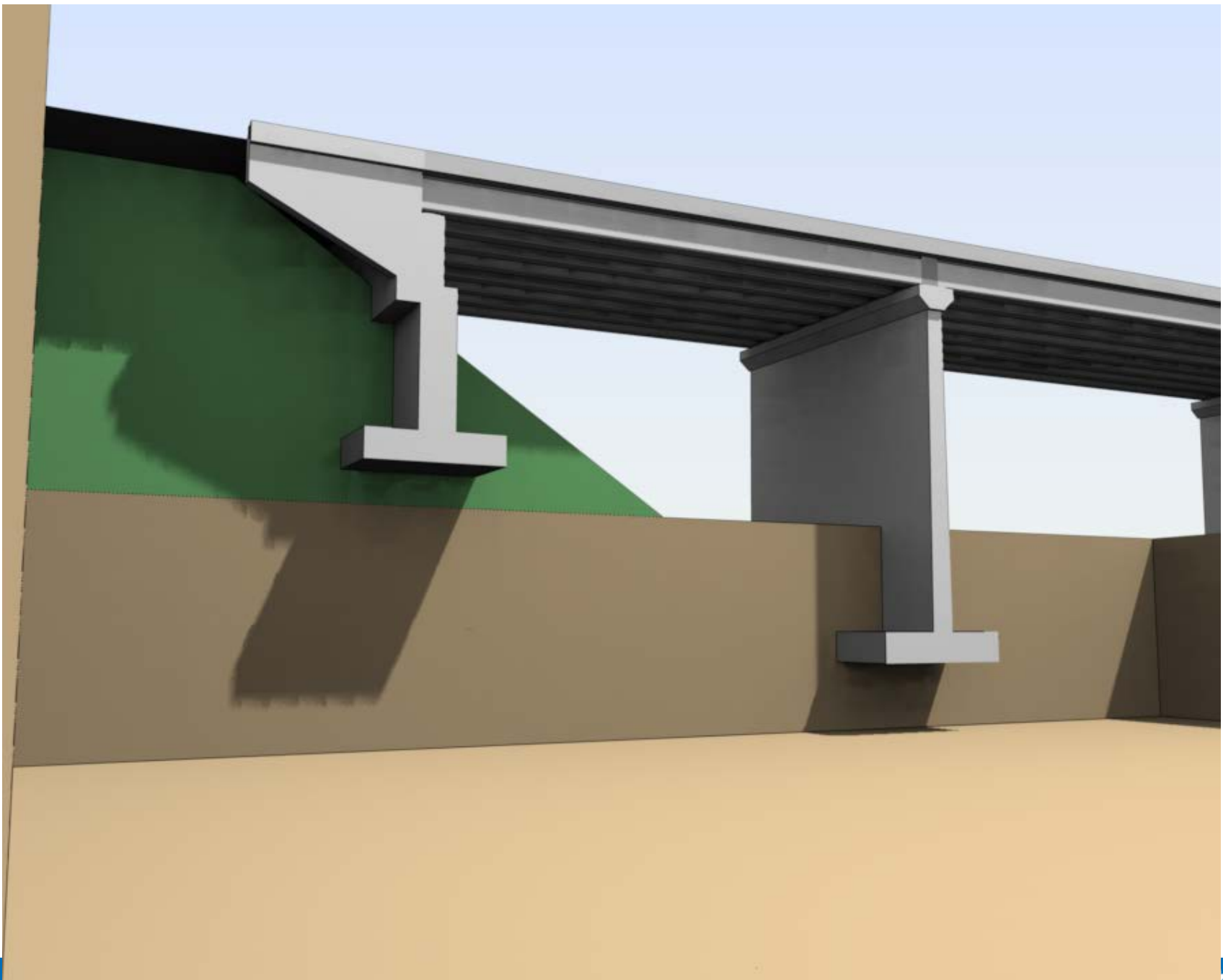












# NCC- bron

