



## **BRANSCHPROGRAM FÖR HÅLLBAR VÄG- OCH JÄRNVÄGSTEKNIK**

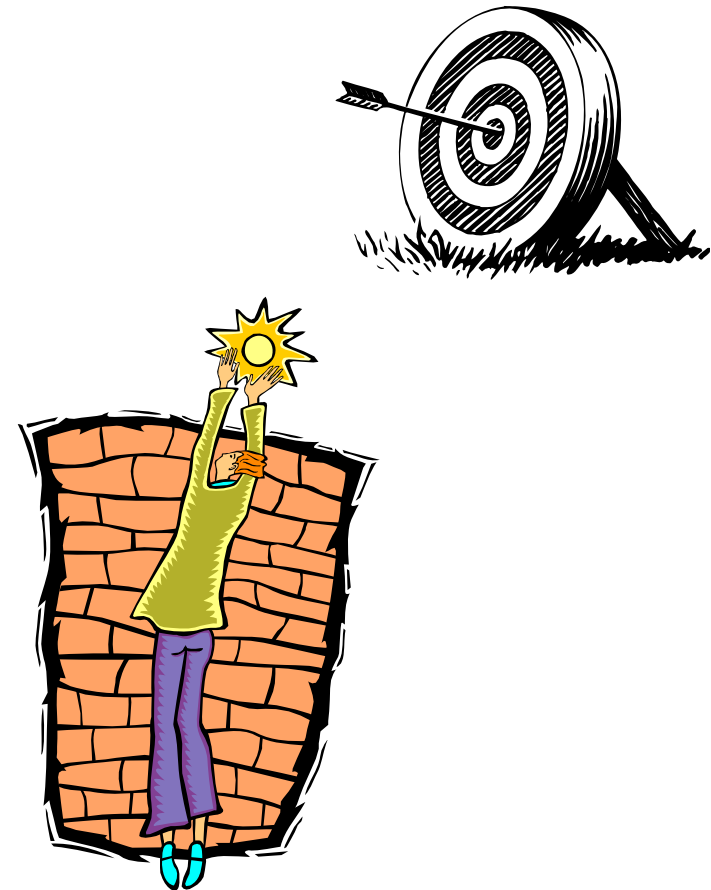
# **BVFF – Bana Väg För Framtiden**

**Europas ledande forsknings- och  
innovationsplattform**

# Branschprogram för hållbar väg och järnvägsteknik

## Målsättning

- ✓ Skapa förutsättningar för **nya lösningar** genom en **holistiskt angreppssätt** för ekonomiska, miljö- och energirelaterade samt tekniska utmaningar
- ✓ **Mötesplats** för nyckelspelare inom området och därmed främja innovation
- ✓ **Befintliga styrkor och spetskompetenser** samlas för ett skapa ett starkt Europeiskt nav med fokus på kompetens och innovation
- ✓ **Öka områdets status** för attrahera nya generationer med kreativ arbetskraft.



## Branschprogram för hållbar väg och järnvägsteknik

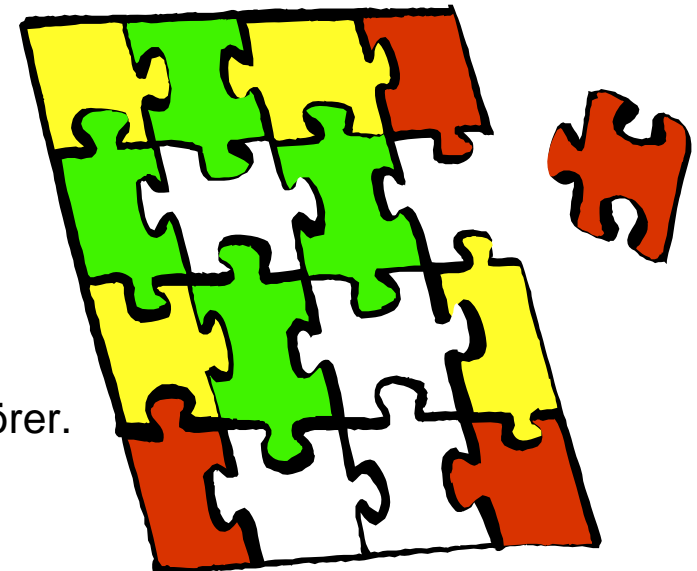
### En del av en större helhet

Branschprogrammet är en av pusselbitarna för att skapa ett effektivt, grönt och säkert transportsystem.

För att skapa en helhetsbild så sker samverkan med andra discipliner såsom:

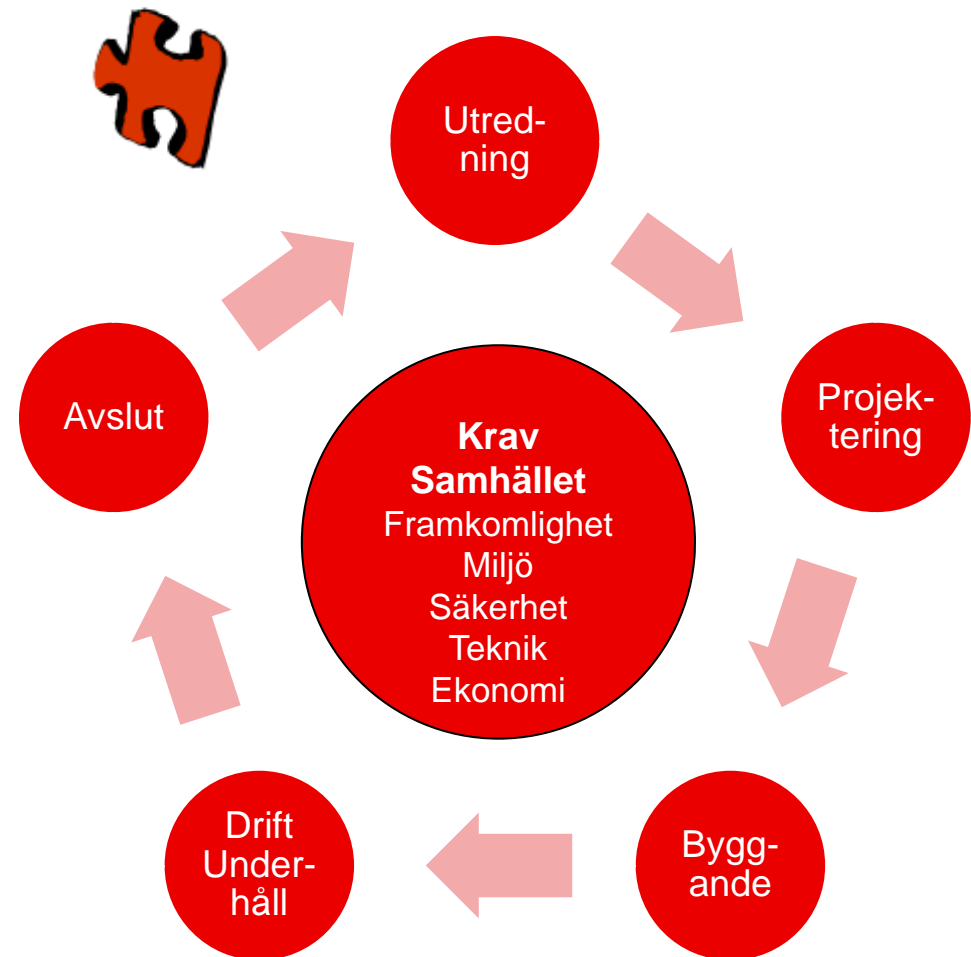
- ✓ Fordonsutveckling
- ✓ Människan i transportsystemet
- ✓ Samhället och transportsystemet
- ✓ Trafikanalys
- ✓ Transportekonomi

Ovanstående kompetens finns bland branschprogrammets aktörer. Samverkan sker även med externa aktörer



## Branschprogram för hållbar väg och järnvägsteknik Avgränsningar

- ✓ Konstruktionen från vägöveryta/ räl ned till terrass inkluderande sidoområdet. Tekniska och miljömässiga aspekter såsom avvattnings och dränering samt effekter därav.
- ✓ Hela värdekedjan; planering, projektering, byggande, underhåll och drift av vägar, banor och järnvägar



## Branschprogram – en bild

**NAVET** (Centra) – En etablerad forskningsmiljö med aktörer som gemensamt satsar (resurser, kompetens) på att utveckla området.

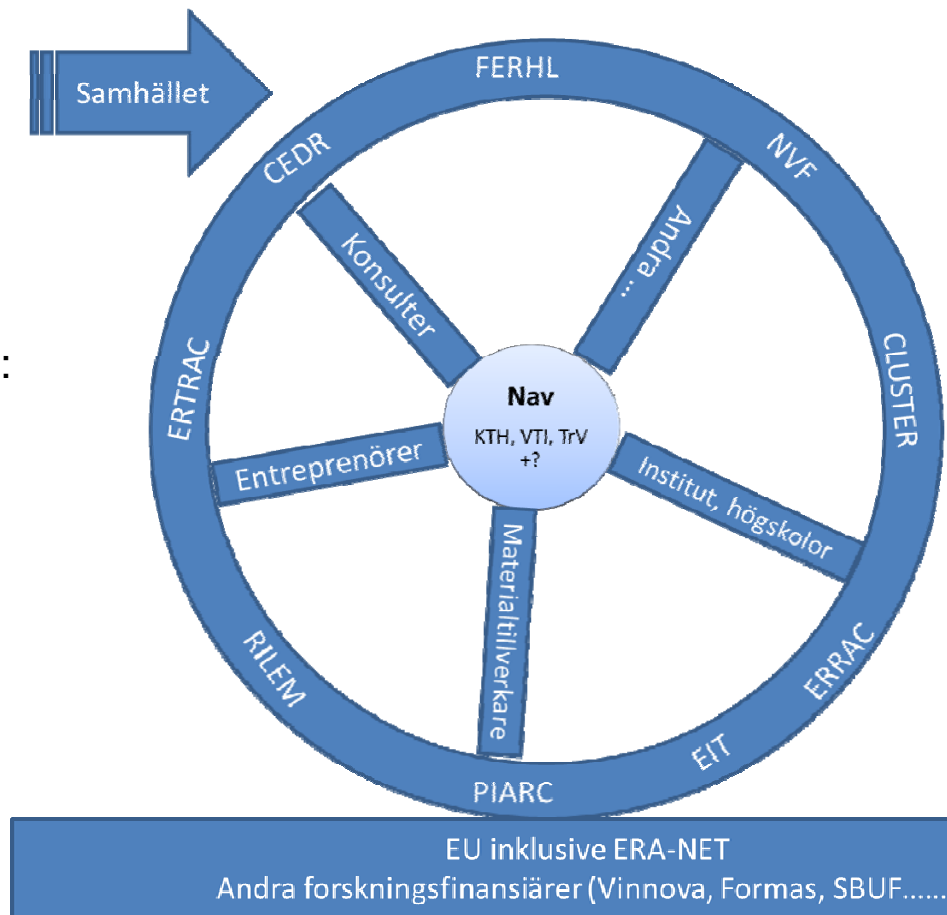
**EKRAR** - Runt navet etableras ett nationellt branschprogram bestående av:

- ✓ Entreprenörer
- ✓ Materialproducenter
- ✓ Konsulter
- ✓ Institut, högskolor m.fl.

**DÄCK:** Internationella kontakter

**Väg/Bana:** Andra finansiärer

**Drivkraft:** Samhällets utmaningar



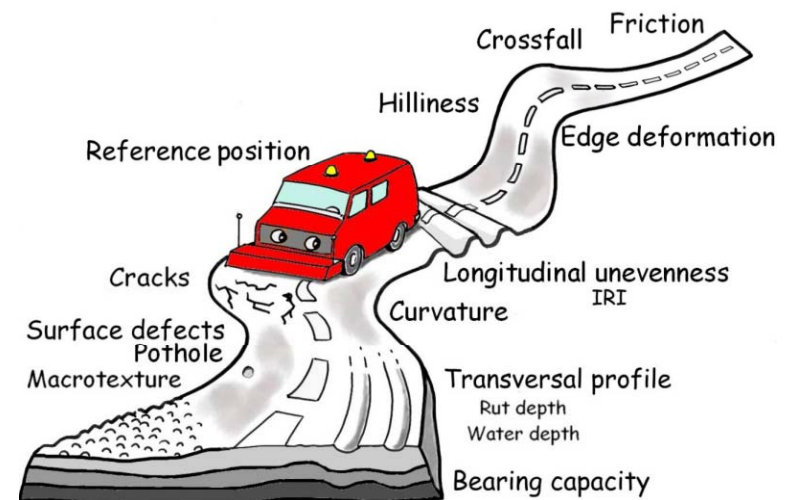
## Samverkan - Forskning

Inom ramen för branschprogrammet definieras gemensamt en långsiktig forsknings- och utvecklingsplan där samtliga aktörer bidrar med sitt perspektiv.

Målsättningen är att skapa en god koppling mellan olika projekt som berör likartade frågeställningar, men även mellan projekt som berör olika delar av vägens/banans livscykel.

### RESULTAT:

- Hög kvalitet på forskningsresultat
- Forskningsresultat som är förankrade i branschen och därmed implementeras.
- Nya tekniker och innovationer
- Sverige en ledande forskningsmiljö inom EU



## Forskningsagenda

Målsättningen är att gemensamt upprätta en långsiktig forskningsplan.

Följande områden är exempel på vad som inkluderas.

- Systembaserat tänkande – teknik, ekonomi, miljö och sociala avvägningar
- Livscykelanalys
- Enhetliga upphandlingsvikor
- Konstruktion, drift och underhåll av säkra och hållbara vägar och banor, som är miljöneutrala
- Energieffektiva lösningar
- Samverkan väg och fordon
- Informations- och kommunikationsteknik en del av väg och bansystemet





## Samverkan - Utbildning

Den uppstartade samverkan avseende utbildning vidareutvecklas.

Målsättningen är att

- KTH, VTI, TrV och övriga aktörer ska bidra i utbildningen av såväl högskoleingenjörer, civilingenjörer som doktorer.
- att skapa ett forum för kompetenshöjning för de som i dag arbetar inom branschen.



### RESULTAT:

- Flera kreativa nya medarbetare (entreprenörer, konsulter, forskare, leverantörer, beställare) inom branschen med hög kompetensnivå
- Högre status för området
- Möjlighet till utveckling för de som arbetar i branschen



## Branschprogram för hållbar väg och järnvägsteknik

### Finansiering

Samtliga aktörer som deltar i branschprogrammets nav bidrar till programmet genom

- resurser (kompetens, utrustning) och
- ekonomiskt bidrag

Ekonomiskt bidrag kommer även att sökas från

- Vinnova
- Svenska samarbetspartners
- EU-projekt (Ramprogrammen)
- EIT
- ERA-NET, Nord FOU







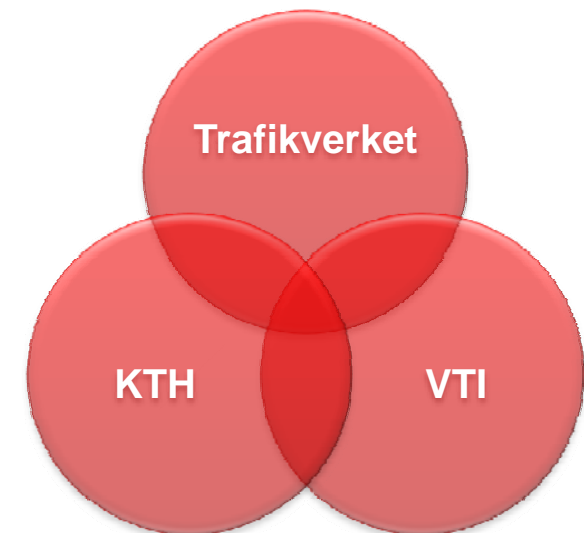
TRAFIKVERKET

vti

## Branschprogram för hållbar väg och järnvägsteknik – NAV gör en medveten egen satsning

Kärngruppen (navet) för branschprogrammet

- ✓ har genom sin etablerade forskargrupp **kompetensen** inom bl.a. vägteknik, banteknik, drift, underhåll, avvattning och dränering, geotekniks aspekter på vägar, beläggningsteknik, vägkonstruktion för kallt klimat, system för förvaltning, LCA, LCC och funktionskrav.
- ✓ satsar medvetet på att **bygga upp forskningsmiljön**, bl.a. genom tillsättning av professorer, docenter, seniora forskare, forskningsingenjörer och doktorander.
- ✓ arbetar aktivt för att bygga upp och vidmakthålla de **internationella kontaktnätet**, för att säkerställa ett effektivt kunskapsutbyte
- ✓ kan visa på **framgångar** under senare år såväl när det gäller forskningsresultat som att erhålla forskningsmedel





## Kulturer och definitioner skiljer

