

ERTRAC
**- *European Road Transport
Research Advisory Council***
(Vägtransportsystemets “teknologiplattform”)

www.ertrac.org

Hans Ingvarsson
Vägverket

TRRA

Transport Research Arena Europe 2006

Göteborg, Sweden, 12th - 15th of June, 2006

www.traconference.com



European Commission



**European Road Transport
Research Advisory Council**

European Research Policy

Lisbon Summit and Strategy

23/24 – 03 – 2000

"... to become the world's most dynamic and **competitive** knowledge-based economy by 2010"

Barcelona Target 2002

Increase EU investment in research, **technological development and innovation** to 3 % of GDP ($\frac{2}{3}$ private, $\frac{1}{3}$ public sector)



President
José Manuel Barroso



(European) **Parliament Magazine**
20 March 2006:

**Growth and Jobs -
Commitment Time !**

KOM(2005) 488 slutlig

**Mer forskning och innovation
– Att investera i tillväxt och
sysselsättning:
En gemensam strategi**

More Research and Innovation - A Common Approach

A Joint Initiative in October
2005 by:

1. Günter Verheugen

Vice-President of the European
Commission and Commissioner
for Enterprise and Industry



Günter Verheugen

2. Janez Potočnik

European Commissioner for
Science & Research



Janez Potočnik

European Commissioner for Science & Research

Janez Potočnik

It seems to me that Europe is like some patients – we know the illness, we know the right medicine to treat it, but the patient doesn't seem to want to swallow it.

(European) **Parliament**
Magazine 20 March 2006



TRRA

Transport Research Arena
Europe 2006

Göteborg, 12th - 15th of June, 2006

Janez Potočnik

European Commissioner for Science and Research

I want to draw your attention to the
“Aho Report”

– *Creating an Innovative Europe*

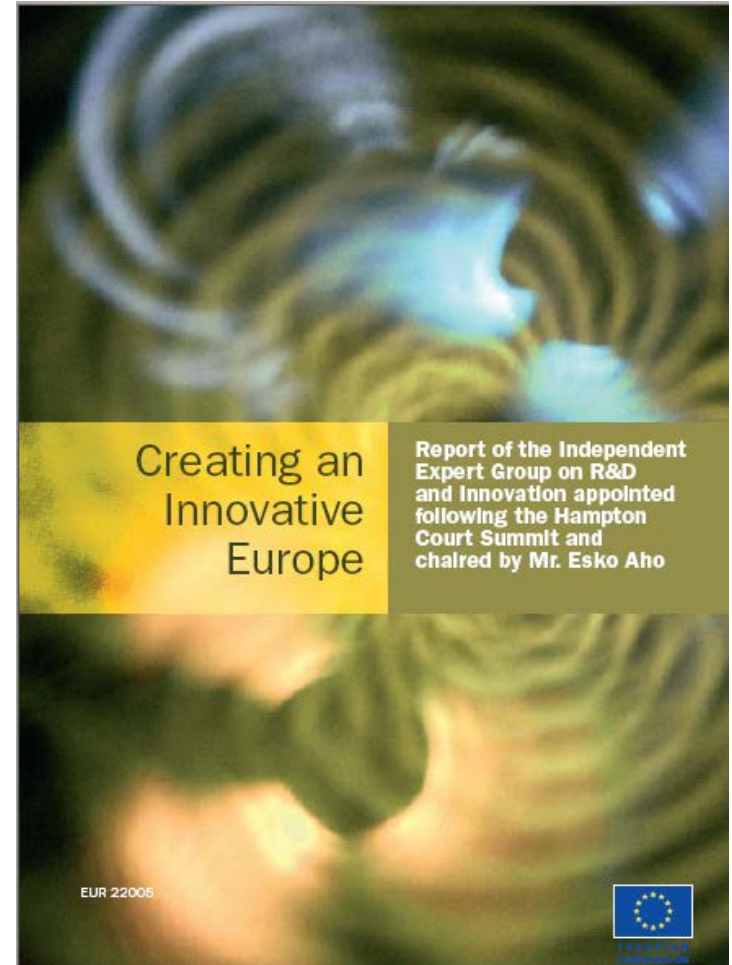


”The Aho Report”

Recommendations to make

Europe more attractive for research investment and innovation:

1. The key role of **Technology Platforms** for the creation and exploitation of innovation-friendly markets is stressed.
2. The priorities for action set by **ERTRAC** are noted.
3. **Public authorities** have an important role to play in creating more favourable **framework conditions**.



Planned "Technology Platforms"

Hydrogen and Fuel Cells (H/FC)
Nanoelectronics (ENIAC)
Nanomedicine
Aeronautics (ACARE)

Plant Genomics and Biotechnology
Water Supply and Sanitation
Photovoltaics
Sustainable Chemistry
Sustainable Benefits from
Renewal Forestry Resources
Global Livestock Development Partnership
Road Transport (ERTRAC)
Rail Transport (ERRAC)
Maritime Transport (ACMARE)

Mobile and Wireless
Communications
Innovative Medicines for Europe

Embedded Systems (ARTEMIS)
Gas Cooled Reactors
European Space Technology

Steel
Textiles and Clothing
Manufacturing Technologies
Building for a Future Europe

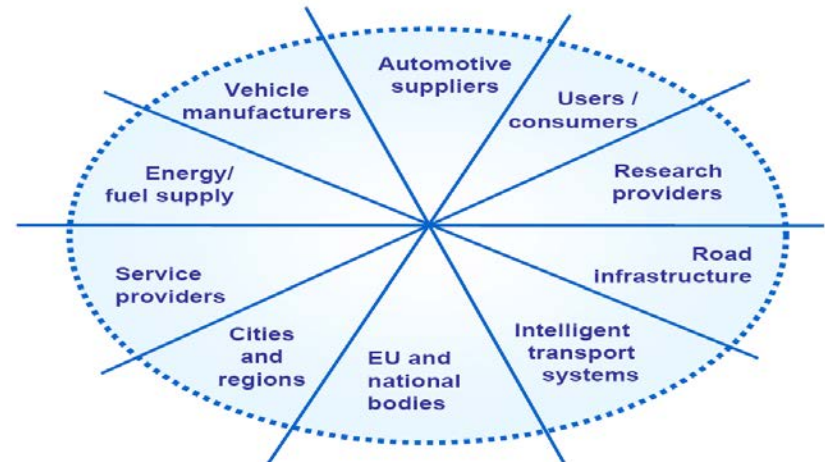
... ..

Den europeiska vägtransportsektorns ”teknologiplattform”



European Road Transport Research Advisory Council

ERTRAC Members



Triple Helix (Multi-Stakeholder Approach)



Public Bodies

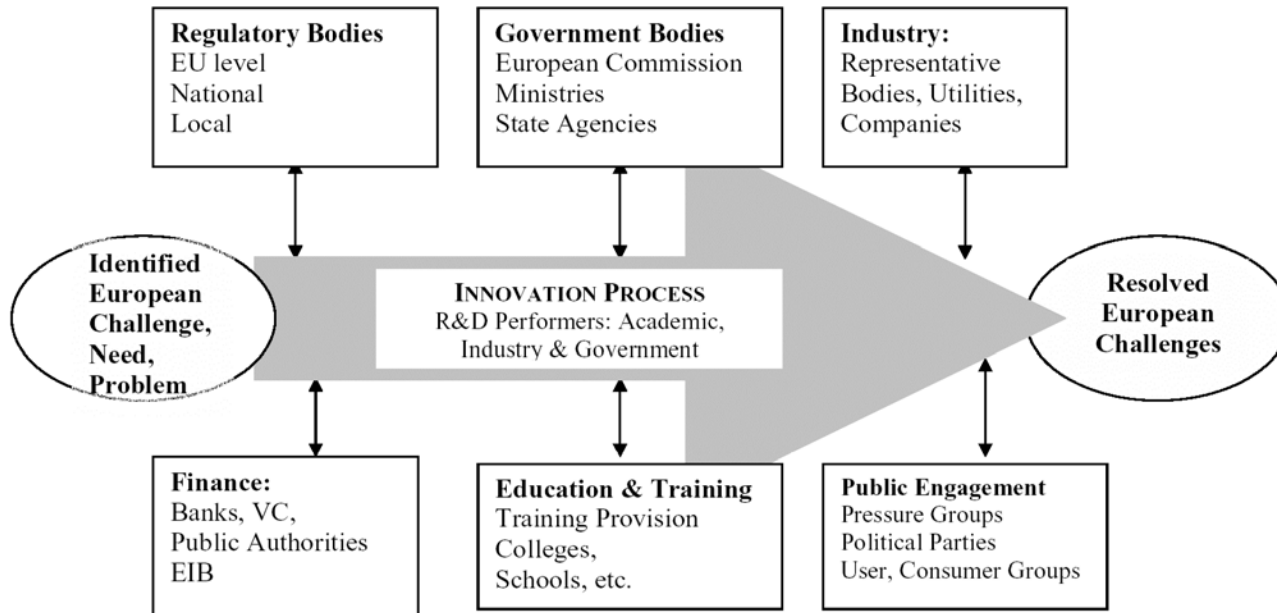
Research Providers

Private Enterprises

Triple Helix – Necessary, to be able to handle:

The Innovation Process

A Complex Task on European Scale



SRA Documents



Vision 2020 - main

- Enhanced mobility, optimised and efficient seamless system
- Cleaner, quieter and more energy sustainable road transport system
- Safe and secure road transport system
- Highly competitive and sustainable systems for products and services



Structure of SRA

**Mobility,
Transport,
Infrastructure**

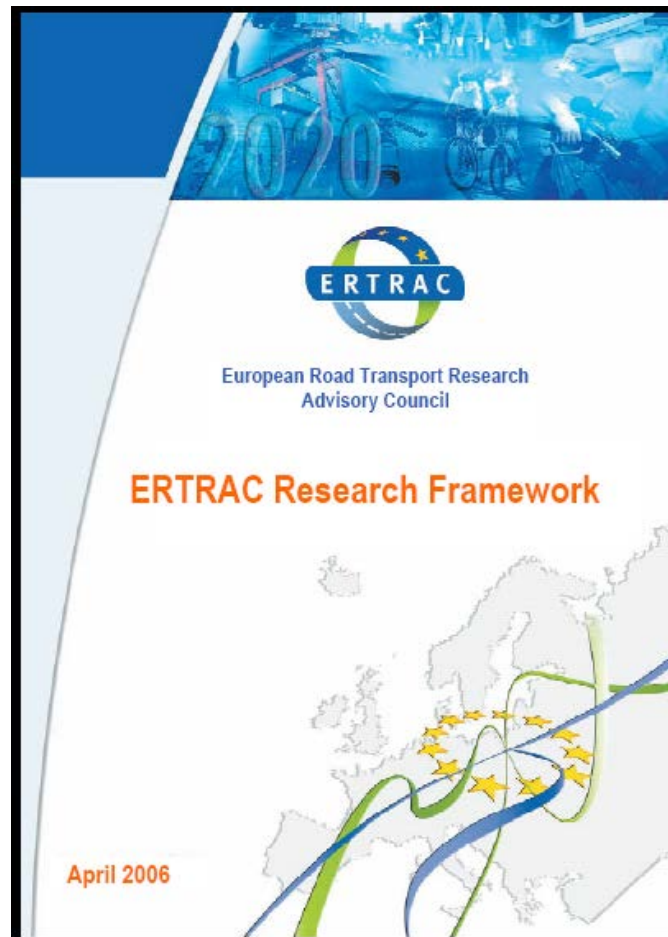
**Safety &
Security**

**Environment
Energy &
Resources**

**Design &
Production
Systems**

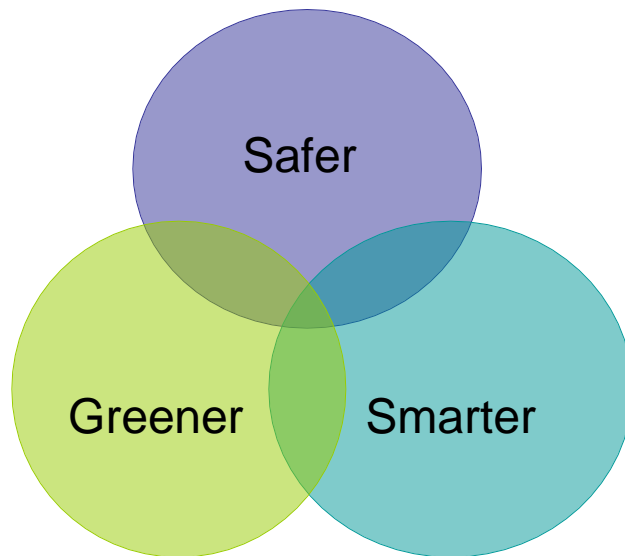
Competitiveness and Sustainability of road transport industry and services

Prioriterad "Strategic Research Agenda" - med tydligt "fotavtryck" i FP7



EU:s transportpolitik: **Hållbara transporter för ett rörligt Europa**

Halvtidsöversyn av EU-kommissionens vitbok från 2001 om den gemensamma transportpolitiken (**KOM(2006)314 slutlig**)



- Rörlighet för varor och människor är en central förutsättning för den europeiska industrins och tjänstesektorns konkurrenskraft.
- **Transportpolitiken skall verka innovativt** för att nå framsteg när det gäller målen om rörlighet, miljövänlighet, trygg energiförsörjning, goda anställnings- och arbetsvillkor samt skydd av resenärer och allmänhet i övrigt.

Regeringens proposition
2005/06:160

Moderna transporter

Riksdagsbehandlad den 30 maj
2006

(Trafikutskottets betänkande
2005/06:TU5)

11 Transportforskning och
innovation

– 11.1 Tillväxt genom förnyelse

Sverige har satt som mål att bli Europas mest konkurrenskraftiga, dynamiska och kunskapsbaserade ekonomi.

För att nå målet krävs utvecklingskraft och god förmåga till innovation i såväl näringsliv som offentlig sektor.

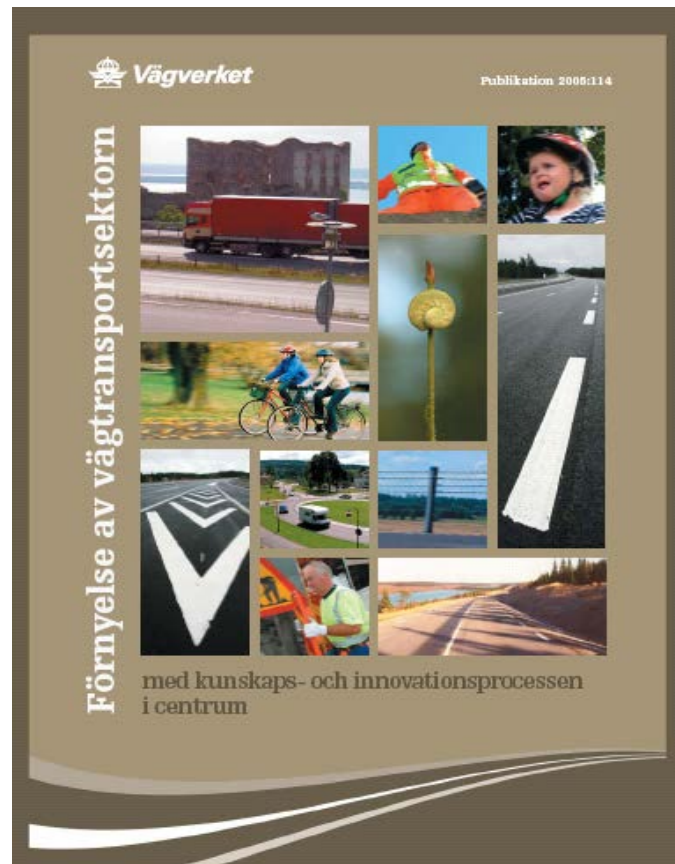
Bas för det fortsatta innovationspolitiska arbetet:

Innovativa Sverige – en strategi för tillväxt genom förnyelse (Ds 2004:36).

Regeringsuppdraget (2005):

- *Vägverket skall redovisa vilka insatser som görs för att skapa ett gott innovationsklimat och stimulera till innovation i den egna verksamheten **med utgångspunkt från strategin Innovativa Sverige.***
- *Vägverkets tolkning, med dess breda sektorsansvar för hela vägtransportsystemets utveckling, är att strategiuppdraget omfattar **hela vägtransportsystemet med alla dess komponenter och aktiviteter.***

Förnyelse inom vägtransportsektorn med kunskaps- och innovationsprocessen i centrum



FUD ?

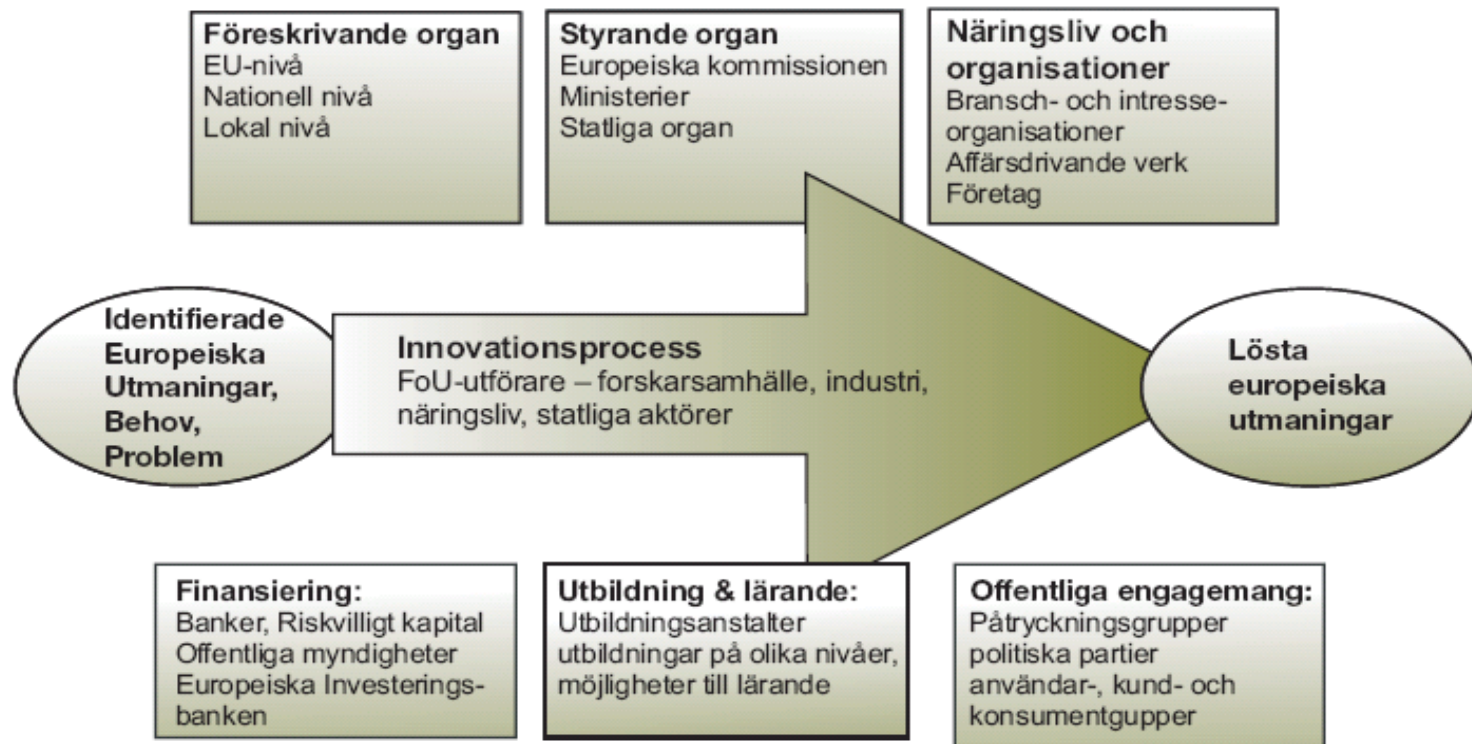
1) Forskning

2) Utveckling

3) Demonstration

Innovationsprocessen

En komplex uppgift av europeiskt format



TRA

Transport Research Arena
Europe 2006

Lärdomar!

- **Vägledande** för Vägverket som sektorsmyndighet (med ansvar för hela VTS) och med detta dess **unika förutsättningar att tillämpa demonstrerade tanke- och arbetssätt !**
- **Kunskaps- och innovationsstrategin ligger helt rätt i tiden och har rätt utgångspunkter – sätt fokus på dess implementering !**
- **Det krävs inledningsvis en insikts- och förståelsediskussion (på alla nivåer) inom och utom Vägverket !**

Vidga vyerna !

Att vara **kreativ samhällsbyggare** med **helhetssyn** kräver gräns-överskridande samspel mellan:

- Nationer
- Aktörer
- Verksamhetsområden
- Ämnesområden

Kunskaps- och innovationsprocessen är gränslös!

Denna gränslösa process leder också till **effektivitet**, då andras lösningar kan nyttjas för likartade problem.



Tylösandsseminariet 2006

Vägverkets
trafiksäkerhetsdirektör

Claes Tingvall:

**Etappmålet 2007
närmar sig !**

**Framöver måste vi se
oss om efter lösningar
utanför Sverige !**



TRA

Ljubljana, Slovenia, 21st - 25th of April, 2008

www.traconference.com



CEDR

Conférence Européenne
des Directeurs des Routes
Conference of European
Directors of Roads



European Commission



**European Road Transport
Research Advisory Council**

The Mission of CEDR is to:

1. Contribute to the future development of **road traffic and road networks**
2. Promote an international network for **NRA**
3. Provide a platform for understanding and responding to **common problems**
4. Develop a strong involvement in **EU**
5. Use existing representatives in **international** groups
6. Make use of **results** in each member country

Kunskaps- och Innovationsprocessen

är **gränslös** !







Nationsgränser

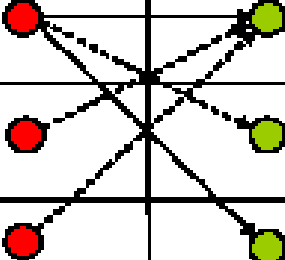
Aktörer

Verksamheter

Ämnesområden

Program för Vägverkets internationella FUD-verksamhet

	FUD-finansiärer	FUD-utförare
Sverige		
Norden		
Europa		



The diagram shows a network of connections between red dots (FUD-finansiärer) and green dots (FUD-utförare) across three rows: Sverige, Norden, and Europa. Each row has one red dot and one green dot. Dashed lines connect the red dot in one row to the green dot in the next row down, and solid lines connect the red dot in one row to the green dot in the row immediately below it. Specifically, red dots connect to green dots in the row below (Sverige to Norden, Norden to Europa) via solid lines, and red dots also connect to green dots in the row two rows below (Sverige to Europa) via dashed lines.

Virtuella FUD - Centra (VFUDC)

VFUDC = “Networks of Excellence (NoE)”

- Bro - och tunnelteknik (FUD-BT)
- Övergripande planering (CELEST)
- Väg- och trafikinformatik (ITS) (VFUDC-TTS)
- Intermodala transporter (Sir-C)
- Vägteknik (BUD)